

INSTRUCTIONS DE SECURITE, D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Ce triangle d'avertissement désigne des consignes qui signalent un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, ou qui sont importantes pour le fonctionnement du store.

AVERTISSEMENT

IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE ET DE CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Les stores MATEST sont conçus pour la protection solaire.

La pose doit être faite dans les règles de l'art, réalisée par des professionnels et le produit doit être utilisé dans des conditions normales.

Il existe quelques précautions à prendre et réflexes à adopter pour tirer le meilleur parti de votre store et pour une utilisation en toute sécurité.

Ces instructions font partie intégrale du store et sont destinées à l'installateur et l'utilisateur; la lecture avant utilisation est fondamentale pour la bonne utilisation et la maintenance correcte du produit.

Ces instructions doivent être conservées intactes et dans un lieu facilement accessible, et ceci jusqu'à l'élimination du store. En cas de perte ou de destruction, le client doit demander une nouvelle copie au revendeur, en lui indiquant les principales caractéristiques du produit et la destination de la nouvelle copie. Ces instructions doivent être transmises au nouveau propriétaire en cas de revente.

Le fabricant se réserve le droit de mettre à jour les instructions d'entretien et d'utilisation correspondantes, sans l'obligation de mettre à jour les instructions précédentes.

Toute altération ou modification du produit effectuée sans l'autorisation préalable du fabricant libère ce dernier de toute responsabilité en cas d'éventuels dommages pouvant en dériver : son non respect peut entraîner une situation dangereuse.

Tout usage impropre libère le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages aux biens ou aux personnes. **Le non-respect des instructions d'utilisation rendent automatiquement tous types de garanties fournies par le fabricant caduques.**



COUPER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE POUR TOUTE OPERATION DE MAINTENANCE ET D'ENTRETIEN

PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Respecter les étapes et consignes de montage de la notice ainsi que les conseils d'utilisation et de sécurité y figurant. Une mauvaise pose ou un mauvais réglage peuvent endommager prématurément le store et sa toile.
- En cas d'installation dans une région ventée avec de fréquentes coupures de courant, l'installation d'un dispositif de commande manuel ou d'une alimentation de remplacement est recommandée.
- La hauteur de pose doit être suffisante : les éléments susceptibles de se trouver au contact de passants ou d'utilisateurs ne doivent pas comporter d'arêtes vives ou en saillie, susceptibles de provoquer des blessures.
- L'interrupteur des stores extérieurs à action maintenue (fixe) doit être installé de manière que le déplacement de la barre de charge soit dans le champ de vision de l'utilisateur, mais à distance des parties mobiles et à une hauteur conforme aux réglementations nationales concernant les personnes handicapées (de préférence à moins de 1,30m, si possible).
- En cas de dispositif de dépannage manuel, l'organe de manoeuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80m.
- Lire les notices des moteurs et télécommandes fournies avec votre store, particulièrement les points sur les installations et protections électriques.
- Pour une bonne évacuation des eaux de pluie, une inclinaison de 17° (=30%) est suffisante. L'eau qui stagne peut vite représenter un poids excessif et dangereux. Si cette inclinaison n'est pas respectée au minimum, ne pas laisser le store ouvert sous la pluie.
- Dans le temps, de légères traces de frottement répétées peuvent apparaître, et une légère distension générale de la toile est normale. Pour y remédier, il est nécessaire de procéder à un réglage de fin de course.
- Seules nos pièces de rechange d'origine MATEST garantissent le bon fonctionnement et l'utilisation en toute sécurité du store.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Eviter d'enrouler la toile mouillée, sinon ne pas la laisser longtemps enroulée et dès qu'il ne pleut plus, la dérouler pour qu'elle sèche.
- Pas d'utilisation sans surveillance par un enfant ou une personne dans l'incapacité de juger des dangers du store.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec le dispositif de commande du store. Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. Ne pas utiliser le store si une réparation est nécessaire.
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, le store extérieur doit être mis hors tension de manière sûre.
- Ne pas laisser le store ouvert en cas de vent, de risque de vent, de tempête ou en cas de rafale de vent (> 20 km/h - quand les branchent bougent et les papiers se soulèvent du sol).
- Fermer le store en votre absence ou en absence de surveillance (risque de panne de courant, de rafale de vent, ou de tempête soudaine...). Conseil en cas d'absence prolongée : désactiver les automatismes.
- Faire attention à ce qu'il n'y ait pas de feuilles, aiguilles de pin, pollen etc... qui rentrent dans le mécanisme lors de la fermeture du store et plus particulièrement pour les modèles coffre ou semi-coffre. L'installateur doit prendre des dispositions pour assurer l'entretien du produit lui-même ou des éléments voisins.
- Ne jamais humidifier le moteur et son boîtier électrique.
- Ne jamais se suspendre, ne jamais suspendre ou accrocher d'objet, de câble ou ajouter une charge supplémentaire au store.
- Ne jamais désolidariser un bras de ses deux points d'attache dans la position repliée.
- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de déploiement lors de l'ouverture ou de la fermeture du store. Dans le cas d'immeuble, l'ouverture et la fermeture du store ne doit pas représenter un danger ni risquer d'entraîner la chute de personne travaillant en façade.
- En cas de neige ou de gel, refermer le store et désactiver les automatismes. La manoeuvre par temps de gel peut endommager le produit.
- En cas de panne de courant et en cas d'urgence (menace de tempête ou d'orage), en l'absence de treuil, fermer provisoirement le store pour diminuer la prise au vent à l'aide de sangles passées autour des articulations centrales des bras du store. Tirer jusqu'à ce que le store soit quasiment fermé, et fixer les bras fermés sur l'armature afin d'éviter qu'ils ne se déplient.
- Prendre garde, en cas d'utilisation du dispositif de dépannage manuel lorsque le store extérieur est replié, au risque de descente brutale du store en raison d'une faiblesse ou d'une rupture des ressorts du moteur.
- Une modification de conception ou de configuration de l'équipement sans consultation préalable du fabricant risque d'entraîner une situation dangereuse.
- Dans le temps, de légères traces de frottement répétées peuvent apparaître, et une légère distension générale de la toile est normale. Pour y remédier, demander à votre installateur de procéder à un réglage des fins de course et éventuellement des bras.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune opération sur le store de sa propre initiative et doit donc se limiter aux opérations relevant de sa compétence.
- Pour les stores extérieurs pouvant être manoeuvrés d'un emplacement où le store n'entre pas dans le champ de vision de l'utilisateur. Celui-ci doit s'assurer que toutes les dispositions et mises en garde énoncées ci-dessus sont respectées.
- En cas de manoeuvre treuil, il n'y a pas de fin de course, arrêter l'ouverture quand les bras sont entièrement déployés car au-delà la toile se détendrait et se poserait sur les bras: pour la refermer, tourner la manivelle dans le sens opposé de celui de l'ouverture sinon vous prendrez le risque de l'enrouler à l'envers et de détériorer le store.

ENTRETIEN

- L'entretien des toiles est indispensable pour empêcher toute formation de moisissure due au dépôt de poussière ou autre. Le nettoyage avec échelle, escabeau ou autre est réservé au personnel spécialisé qui devra effectuer ces opérations dans le respect des normes en matière de sécurité, ce dernier devra donc utiliser des équipements de protection individuelle, tels que des harnais de sécurité dotés de câbles de retenue.
- Dépoussiérer et débarrasser régulièrement la toile de votre store des particules, des feuilles et des poussières, quand elle est très sèche, avec un balai ou un manche télescopique équipé d'une brosse douce.
- Ne pas utiliser de solvants, de détergent abrasif ni de nettoyeur haute pression, simplement de l'eau douce savonneuse.
- 2 à 3 fois par an, mettre un peu de lubrifiant/dégrippant à base de Teflon/PTFE sur les articulations des bras (sans tâcher la toile du store) et plus particulièrement sur l'articulation centrale - ref. 20765 : le top des lubrifiants pour entretenir les bras !
- En début et en fin de saison, donner un léger coup de brosse sur les 3 articulations de chaque bras.
- Faire sécher la toile après le nettoyage.
- Des petites imperfections sur la toile sont normales : petites irrégularités de tissage, dans le temps un effet de « marbrure » ou des petites traces blanches visibles en transparence, un léger gaufrage.



DYNASTA - BELHARRA & PLÉNITUDE Contemporain

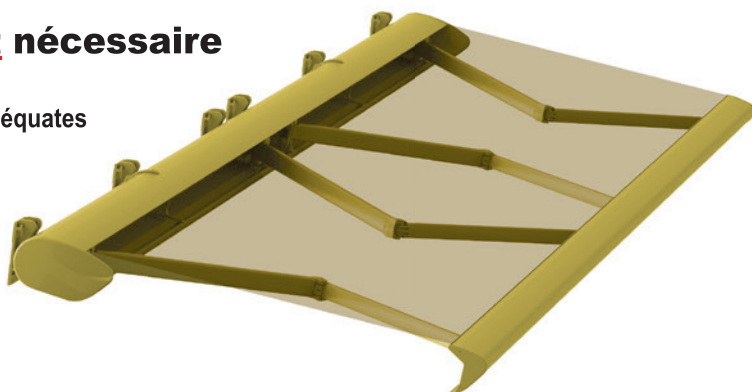
De 6001 à 12000 mm

Instructions de sécurité, d'installation, d'utilisation et d'entretien Page 2

La pose peut se faire après raccordement électrique ou bien avec une rallonge provisoire. Certaines opérations nécessitent la présence de 2 ou 3 monteurs

1/ Matériel et outillage absolument nécessaire

- 3 escabeaux
- Visserie ou tirefond Ø 12 nécessaire pour la fixation **et chevilles adéquates métalliques ou chimiques pour vis Ø 12**
- Disqueuse pour les chevilles chimiques
- Niveau laser indispensable (projete un trait laser rigoureusement de niveau pour la mise en place de vos supports)
- Cordeau d'alignement au minimum de la dimension du store
- Rallonge si l'électrification est provisoire
- Perceuse / perforateur avec mèches béton
- Mètre ruban **ou mieux** : laser
- 1 clé de 10 (à oeil)
- 1 clé à molette et 1 jeu de clés plates, **attention** 2 de 19 et 1 de 17 **obligatoires**
- Chiffons et gants propres pour les manipulations de la toile
- Embout de tournevis Réf. TX20 
- Clés BTR 3,4, 5, 6 et 8
- 1 pince à rivets POP 
- Forets acier de 4,2 à 10 mm **et mèches béton adéquates**
- Maillet avec un tasseau de bois
- Sangles pour entrouvrir les bras
- 1 cutter



Avec 3 bras : toujours 2 gauche et 1 droite, face au store

Avancées	avec 3 bras mini / maxi	avec 4 bras mini / maxi
1500	—	6001 à 12000
2000	6001 à 6319	6320 à 12000
2500	6001 à 6941	6942 à 12000
2750	6001 à 7324	7325 à 12000
3000	6001 à 7736	7737 à 12000
3500	6075 à 8612	8613 à 12000
4000	6825 à 9532	9533 à 12000

2/ Contenu du colis

- Les deux parties de coffre à raccorder
 - Les griffes
 - Les embouts de barre de charge
 - La toile
 - Les clips de fixation de la toile
 - Le(s) bloqueur(s) de capot
 - Le kit de raccordement 67200
- En cas de pose plafond, les supports, les équerres plafond, le sachet 66602 et les barrettes de blocage sont livrées dans un colis supplémentaire.
- Le sachet contenant :
 - La télécommande
 - Les bandes de calage de toile
 - Le sachet de raccordement 67001
 - 2 sachets de visserie 66603

Option automatisme "fermeture vent" Eolis 3D wire free (sans fil)

Fixation instantanée à l'intérieur ou à l'extérieur de la barre de charge

Toutes nos télécommandes de stores permettent le réglage de départ sans occuper un canal



Ne dispense pas de la surveillance du store car c'est un élément de confort et non de sécurité. Il vous appartient donc de garder le store fermé lors de vos absences ou en cas de perturbations météorologiques très importantes et soudaines (rafales, etc.).

Moteur Radio SUNEA iO et SUNEA iO CSI avec Manivelle de secours



SITUO 1 iO, 1 canal



SITUO 5 iO, 5 canaux

- 1 pour le store
 - 1 pour l'éclairage par LED **avec variateur**
- ... Les canaux libres peuvent manoeuvrer d'autres stores, volets roulants, portes de garages, etc.

Moteur Radio OREA RTS



SITUO 1 RTS, 1 canal



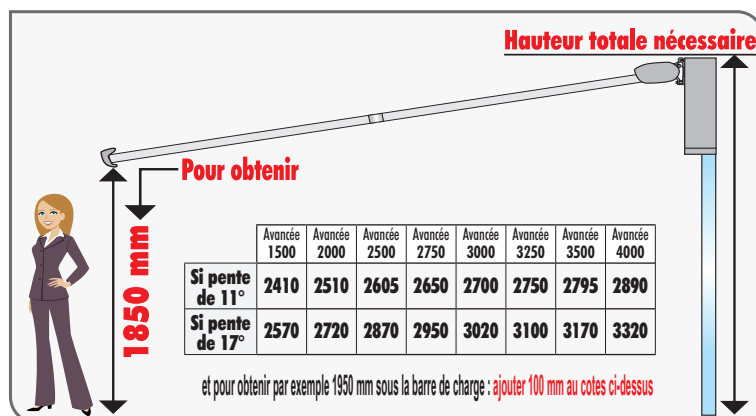
SITUO 5 RTS, 4+1 canaux

- 1 pour le store
 - 1 pour l'éclairage par LED **sans variateur**
- ... Les canaux libres peuvent manoeuvrer d'autres stores, volets roulants, portes de garages, etc.

3/ Déterminer la hauteur totale nécessaire en fonction de l'angle d'inclinaison et la hauteur souhaitée



Toutes dimensions et options sur le bon de livraison jaune dans la pochette adhésive collée sur le tube d'emballage de ce store



4/ Pointer et Tracer les côtes de perçage de la fixation des supports

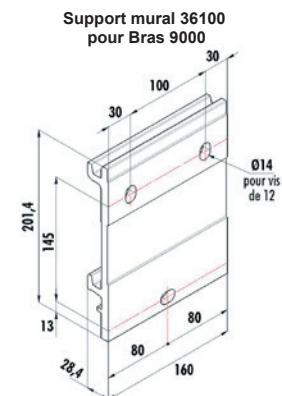
Positionnement vertical des supports :

Pose face

il faut 50 mm de vide au-dessus

Support muraux pour bras 9000
Supports intermédiaires identiques pour bras 9000 et 9003

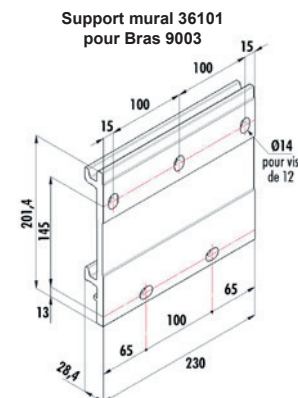
Inclinaison de 11° à 45°



Pose plafond

Inclinaison de 11° à 45°

Un support plafond = 200 + 230 SUPPORT + 260 + 250 Equerre à fixer au plafond

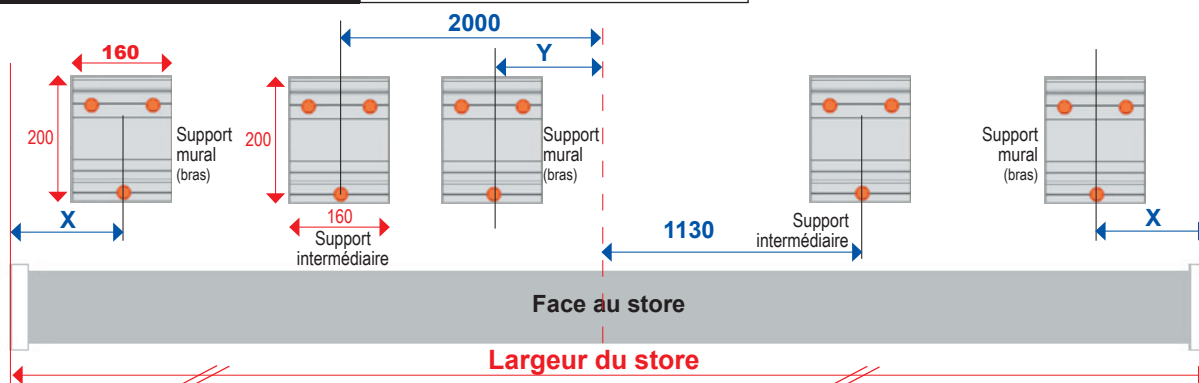


Positionnement horizontal des supports : Se référer aux tableaux ci-dessous et pages suivantes :

		Largeur 6001 à 6319	Largeur 6320 à 6824	Largeur 6825 à 6941	Largeur 6942 à 7110	Largeur 7111 à 7324	Largeur 7325 à 7736	Largeur 7737 à 8612	Largeur 8613 à 9450	Largeur 9451 à 9532	Largeur 9533 à 10620	Largeur 10621 à 11920
bras 9000	Avancée 1500	C	C	C	C	D	D	D	D	F	F	H
	1750	C	C	C	C	D	D	D	D	F	F	H
	2000	A	C	C	C	D	D	D	D	F	F	H
	2500	A	A	A	C	D	D	D	D	F	F	H
	2750	A	A	A	A	A	D	D	D	F	F	H
	3000	A	A	A	A	A	A	D	D	F	F	H
bras 9003	3000	B	B	B	B	B	B	E	E	G	G	I
	3500		B	B	B	B	B	B	E	G	G	I
	4000			B	B	B	B	B	B	B	G	I

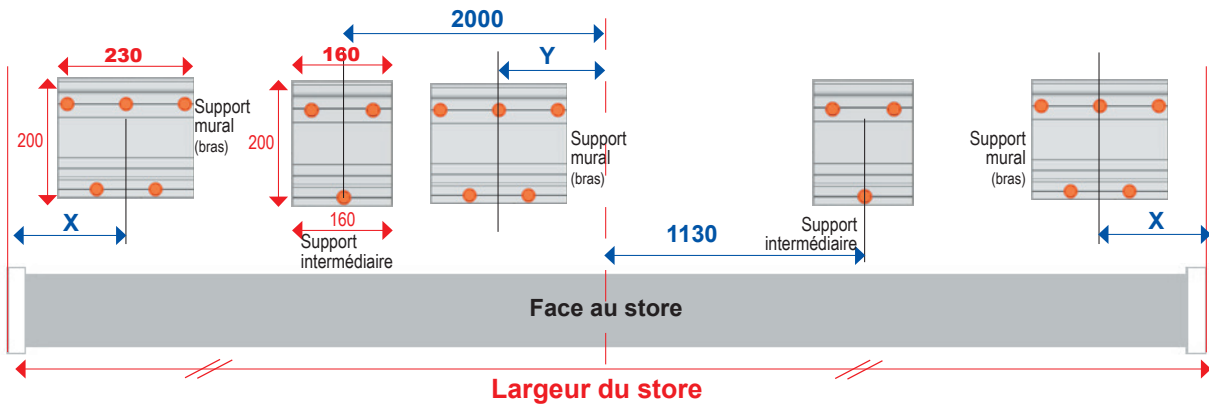
3 Bras
4 Bras

Cas A avec 3 bras ref. 9000 Bras : Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35



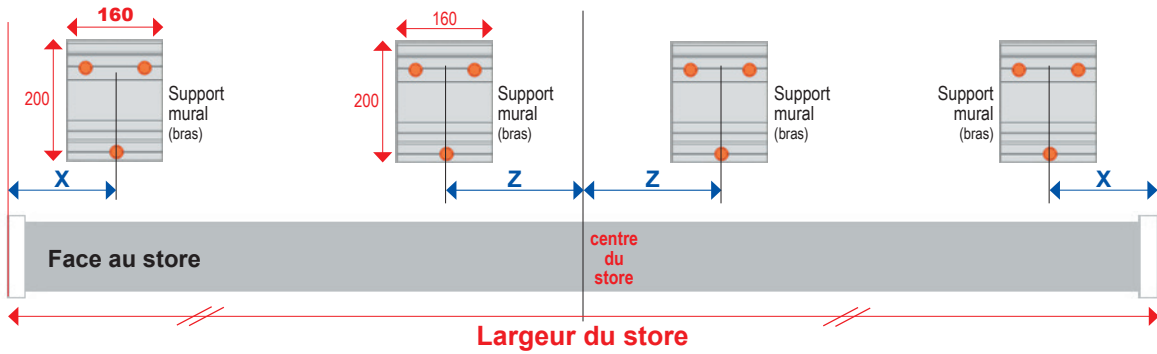
		Largeur 6001 à 6074	Largeur 6075 à 6319	Largeur 6320 à 6824	Largeur 6825 à 6941	Largeur 6942 à 7110	Largeur 7111 à 7324	Largeur 7325 à 7736	Largeur 7737 à 8167	Largeur 8168 à 8612	Largeur 8613 à 9532	
2000	Y	700	700									
	X	400	400									
2500	Y	700	700	600	600							
	X	400	400	400	400							
2750	Y	700	700	600	600	500	500					
	X	400	400	400	400	400	400					
3000	Y	700	700	600	600	500	500	500				
	X	300	300	350	400	400	400	400				
3500	Y	IMPOSSIBLE	940	940	940	800	800	550	400	400		
	X	IMPOSSIBLE	120	200	200	300	400	400	400	400		

Cas B avec 3 bras ref. 9003 Bras : Profil avant 65 x 35 / arrière 80 x 43



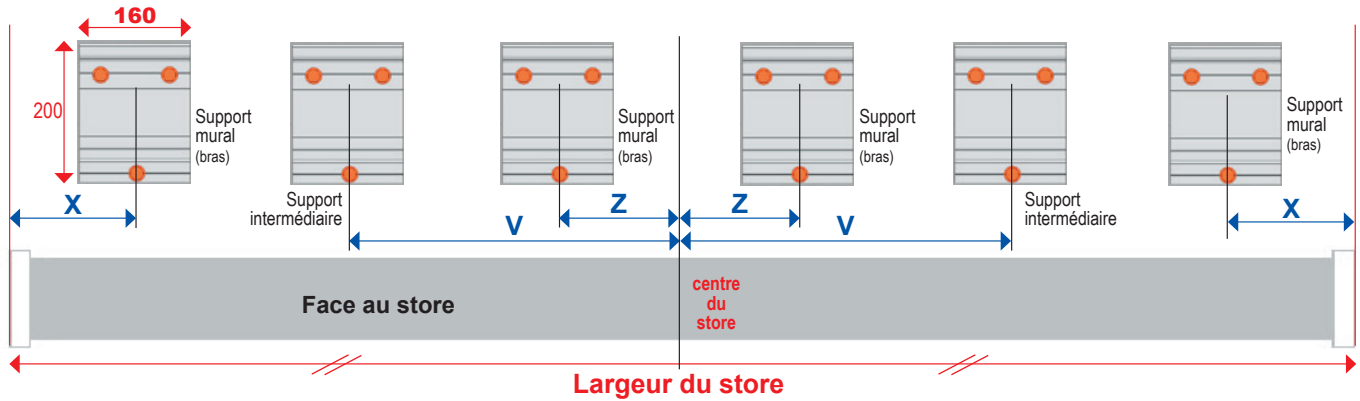
Avancée	Axes de perçages	Largeur 6001 à 6074	Largeur 6075 à 6319	Largeur 6320 à 6824	Largeur 6825 à 6941	Largeur 6942 à 7110	Largeur 7111 à 7324	Largeur 7325 à 7736	Largeur 7737 à 8167	Largeur 8168 à 8612	Largeur 8613 à 9532
		3000	Y	700	700	600	600	500	500	500	
	X	300	300	350	400	400	400	400			
3500	Y	IMPOSSIBLE	940	940	940	800	800	500	400	400	
	X		120	200	200	300	400	550	400	400	
4000	Y	IMPOSSIBLE	IMPOSSIBLE	IMPOSSIBLE	940	940	900	860	750	550	400
	X				120	200	230	300	400	400	400

Cas C avec 4 bras ref. 9000 jusqu'à 7110 Bras : Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35



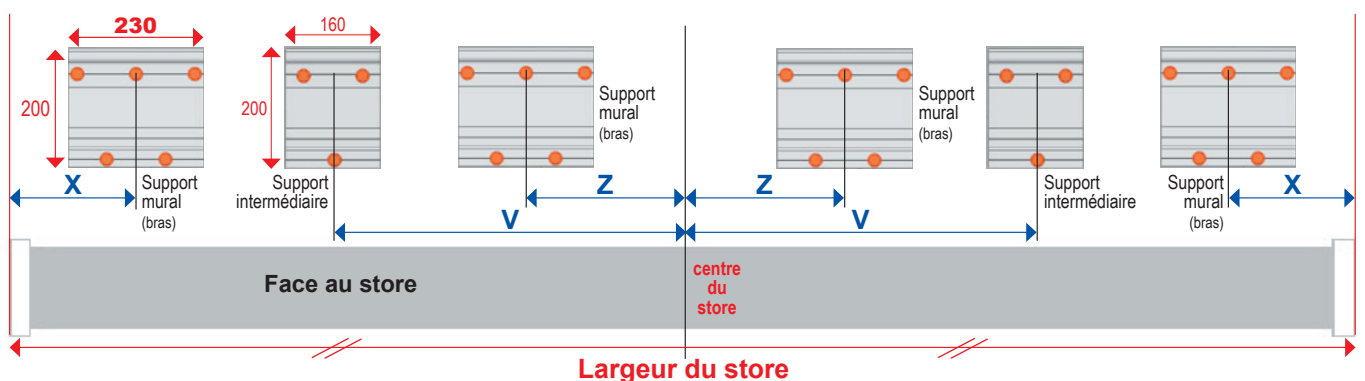
Avancée	Axes de perçages	Largeur 6001 à 6319	Largeur 6320 à 6589	Largeur 6590 à 6941	Largeur 6942 à 7089	Largeur 7090 à 7110
		1500	X	250	250	250
Z	400		400	400	400	500
1750	X	250	300	300	300	400
	Z	350	350	350	350	500
2000	X		200	250	250	400
	Z		350	400	400	500
2500	X				200	200
	Z				350	400

Cas D avec 4 bras ref. 9000 de 7111 jusqu'à 9450 Bras : Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35



Avancée	Axes de perçages	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur
		7111 à 7324	7325 à 7736	7737 à 8280	8281 à 8612	8613 à 9049	9050 à 9450
1500	X	400	400	400	400	400	400
	V	1800	1800	1800	2340	2340	2340
	Z	500	500	600	600	600	600
1750	X	350	400	400	400	400	400
	V	1800	1800	1800	2340	2340	2340
	Z	400	500	600	600	600	600
2000	X	400	400	400	400	400	400
	V	1800	1800	1800	2340	2340	2340
	Z	500	500	600	600	600	600
2500	X	300	400	400	400	400	400
	V	1800	1800	1800	2340	2340	2340
	Z	450	500	600	600	600	600
2750	X		200	250	400	400	400
	V		1800	1800	2340	2340	2340
	Z		350	400	500	500	500
3000	X			200	300	400	400
	V			1800	2340	2340	2340
	Z			300	450	550	550
3500	X					200	250
	V					2340	2340
	Z					250	400

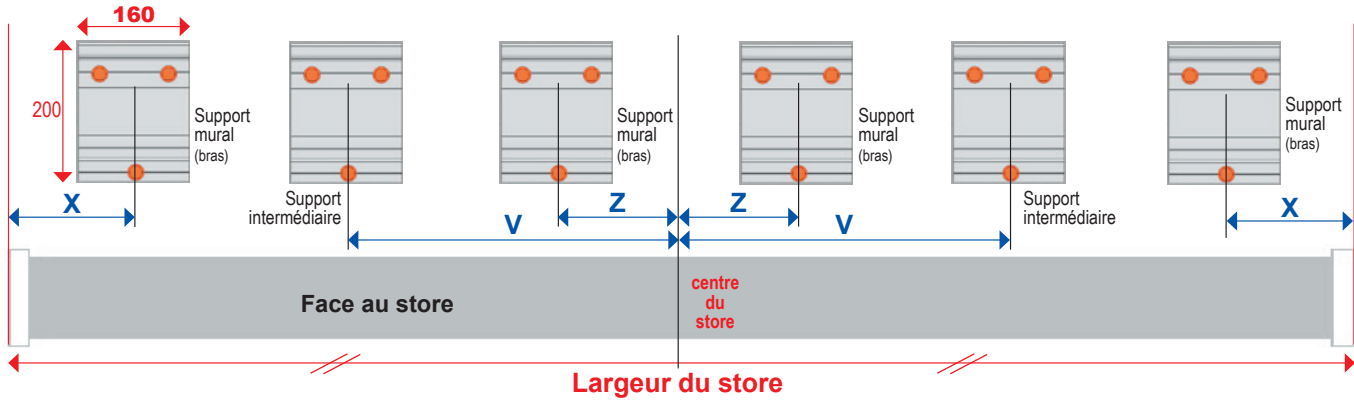
Cas E avec 4 bras ref. 9003 de 7111 jusqu'à 9450 Bras : Profil avant 65 x 35 / arrière 80 x 43



Avancée	Axes de perçages	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur
		7737 à 8280	8281 à 8612	8613 à 9049	9050 à 9450
3000	X	200	300	400	400
	V	1800	2340	2340	2340
	Z	300	450	550	550
3500	X			200	250
	V			2340	2340
	Z			250	400

Cas F avec 4 bras ref. 9000 de 9451 à 10620

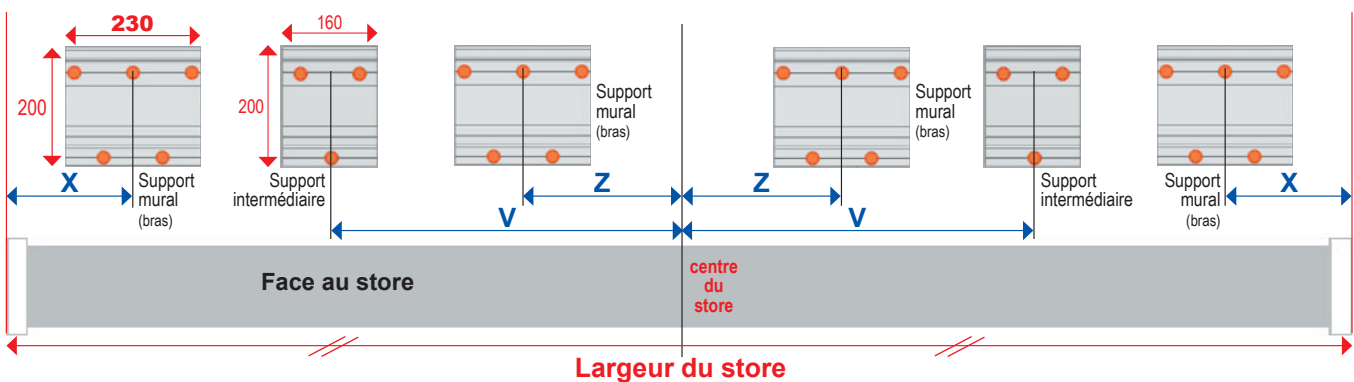
Bras : Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35



Avancée	Axes de perçages	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur
		9451 à 9532	9533 à 9709	9710 à 9869	9870 à 10029	10030 à 10189	10190 à 10620
1500	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	700	800	800
1750	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	700	800	800
2000	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	700	800	800
2500	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	700	800	800
2750	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	500	500	500	700	800	800
3000	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	600	600	600
3500	X	350	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	400	450	500	550	600	600

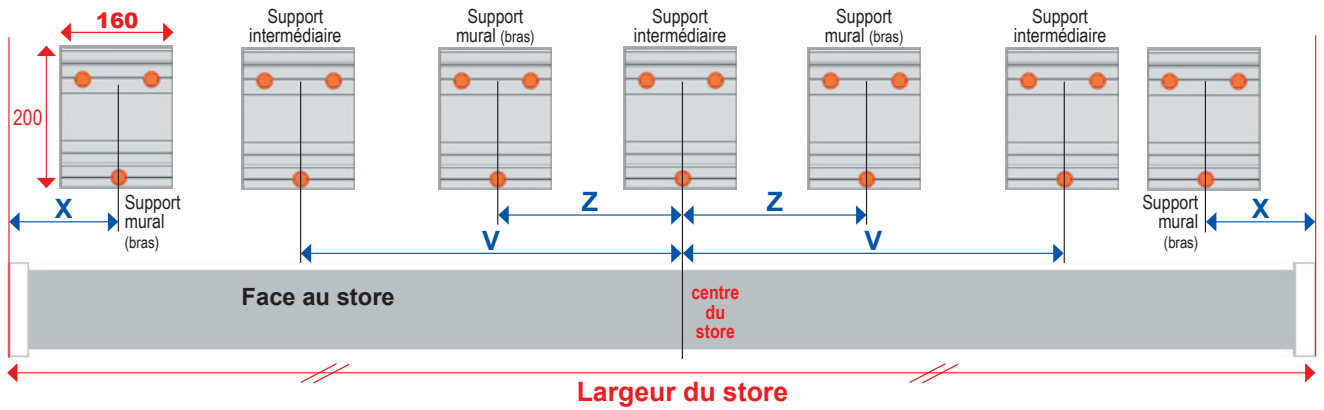
Cas G avec 4 bras ref. 9003 de 9451 jusqu'à 10620

Bras : Profil avant 65 x 35 / arrière 80 x 43



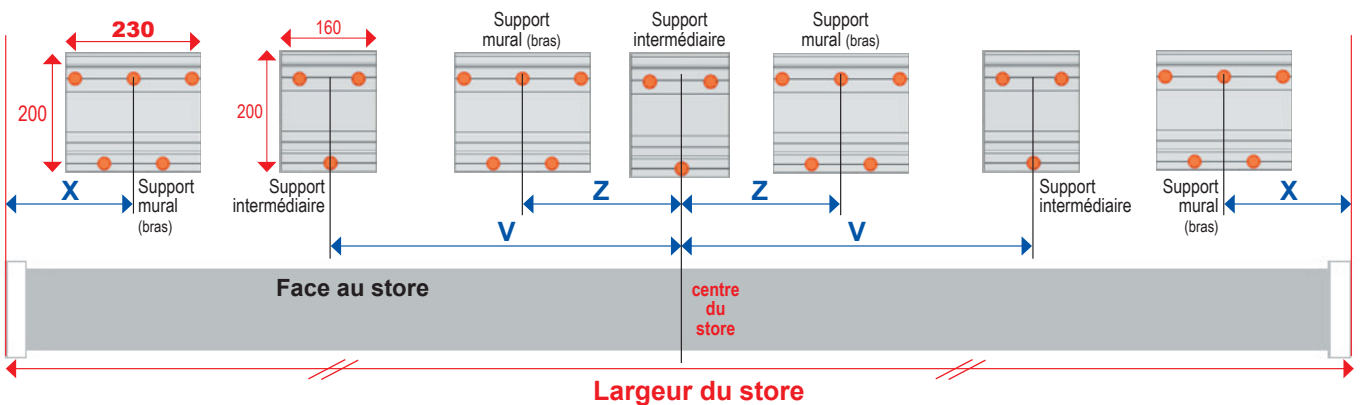
Avancée	Axes de perçages	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur	Largeur
		9451 à 9532	9533 à 9709	9710 à 9869	9870 à 10029	10030 à 10189	10190 à 10620
3000	X	400	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	600	600	600	600	600	600
3500	X	350	400	400	400	400	400
	V	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Z	400	450	500	550	600	600
4000	X		200	230	250	300	330
	V		2600	2600	2600	2600	2600
	Z		280	340	450	460	500

Cas H avec 4 bras Réf. 9000 de 10621 à 11920 Bras : Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35



Avancée	Axes de perçages	Largeur 10621 à 11920
1500	X	400
	V	3200
	Z	900
1750	X	400
	V	3200
	Z	900
2000	X	400
	V	3200
	Z	900
2500	X	400
	V	3200
	Z	900
2750	X	400
	V	3200
	Z	900
3000	X	400
	V	3200
	Z	900
3500	X	400
	V	3200
	Z	900

Cas I avec 4 bras Réf. 9003 de 10621 à 11920 Bras : Profil avant 65 x 35 / arrière 80 x 43



Avancée	Axes de perçages	Largeur 10621 à 10809	Largeur 10810 à 10959	Largeur 10960 à 11109	Largeur 11110 à 11259	Largeur 11260 à 11409	Largeur 11410 à 11559	Largeur 11560 à 11699	Largeur 11700 à 11920
3000	X	400	400	400	400	400	400	400	400
	V	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	Z	900	900	900	900	900	900	900	1000
3500	X	400	400	400	400	400	400	400	400
	V	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	Z	900	900	900	900	900	900	900	1000
4000	X	400	400	400	400	400	400	400	400
	V	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	Z	550	650	700	720	850	850	900	1000

5/ Percer le mur ou le plafond et fixer les supports

Il faut :

- 3 vis de Ø 12 mm par support pour bras 9000 ou pour support intermédiaire.
- 5 vis de Ø 12 mm par support pour bras 9003.
- 4 vis de Ø 12 mm pour les équerres plafond.

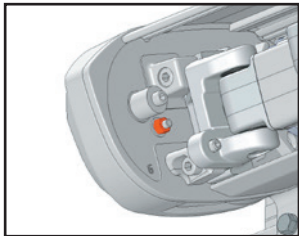
Pour les fixations par chevilles chimiques, les tiges filetées devront être disquées au-dessus de l'écrou.

IMPORTANT ! Tous les supports doivent être parfaitement alignés et parallèles, dans tous les axes, à vérifier à l'aide du cordeau.

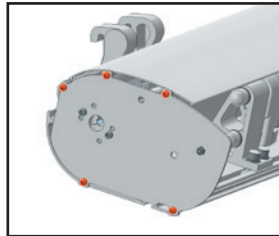
6/ Préparer le store

Mettre de côté la barre de charge pour chacune des deux parties du coffre.

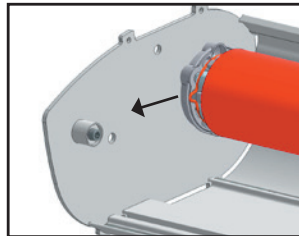
Sur DYNASTA



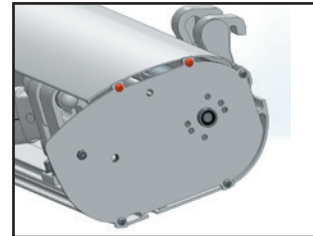
Démonter les 2 joues par l'intérieur du coffre en dévissant l'écrou de 8.



Sur le support de joue côté moteur :
• dévisser les 5 vis de 4,2.



- Retirer le clip de fixation de la tête moteur
- Retirer le support de joue, puis le moteur.



Sur l'autre partie du store :
• Retirer les 2 vis de 4,2 pour pouvoir retirer le capot.
• Retirer le capot et le mettre de côté.

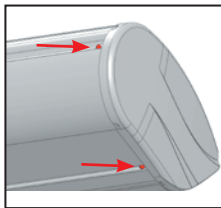


Ainsi, les deux parties de capot peuvent être retirées et mises de côté.

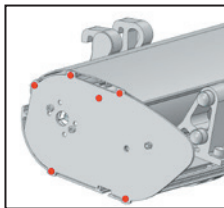
ATTENTION Le capot étant très flexible, il est conseillé de le manipuler à 2 personnes.

Retirer les tubes d'enroulement des 2 parties du coffre et les mettre de côté.

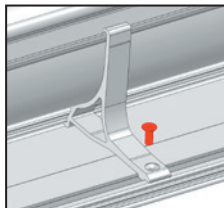
Sur BELHARRA & PLENTUDE



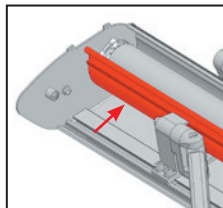
Démonter les 2 joues du coffre en dévissant les 2 vis sans tête.



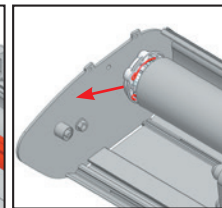
Sur le support de joue côté moteur :
• dévisser les 6 vis de 4,2.



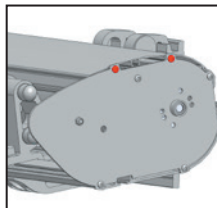
Enlever le ou les bloqueur(s) de profil de propreté en dévissant la vis 6.



Déposer le profil de propreté en appuyant sur le profil légèrement vers l'arrière et le faire pivoter pour le sortir.



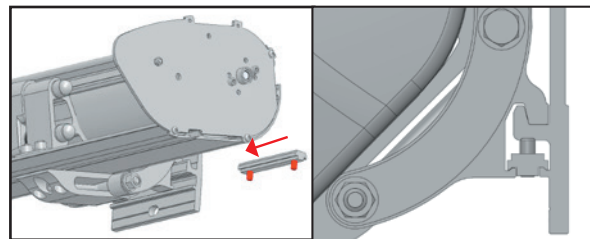
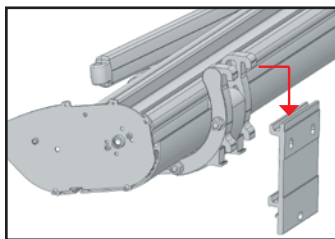
• Retirer le clip de fixation de la tête moteur
• Retirer le support de joue, puis le moteur.



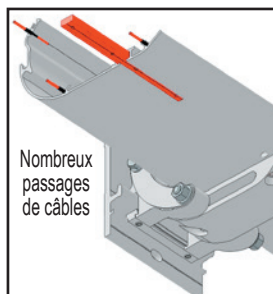
Sur l'autre partie du store :
• Retirer les 2 vis de 4,2 pour pouvoir retirer le capot.
• Retirer le capot et le mettre de côté.

7/ Positionner et raccorder le coffre sur le mur

Accrocher la partie du coffre côté opposé au moteur sur les supports muraux et la fixer sur les supports, avec les barrettes de blocage, en serrant les vis pointeau.



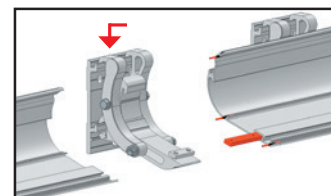
Positionner sur la partie du coffre posée au mur les 3 goupilles de raccordement fournies dans le sachet 67001 et la barrette de raccordement fournie dans le sachet 67200, en les faisant dépasser de moitié comme ci-dessous :



Nombreux passages de câbles

ATTENTION

La barrette de raccordement ci-contre ne s'utilise pas dans le cas où il y a un support intermédiaire central dans les **cas G et H** du paragraphe 4

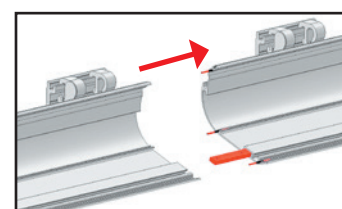


Positionner les supports de coffre sur les supports muraux.

Positionner la deuxième partie du coffre sur les supports muraux, pour présenter les 2 parties l'une contre l'autre. Faire un premier serrage des supports de coffre en vérifiant grossièrement l'inclinaison de chaque support (si nécessaire voir paragraphe 20).

Pour raccorder les deux parties, taper avec un maillet sur l'extrémité du côté où le moteur a été retiré, en protégeant le coffre avec un tasseau de bois, jusqu'à ce que les deux parties soient jointives.

Fixer la seconde partie aux supports muraux avec les barrettes de blocage et les vis pointeau.



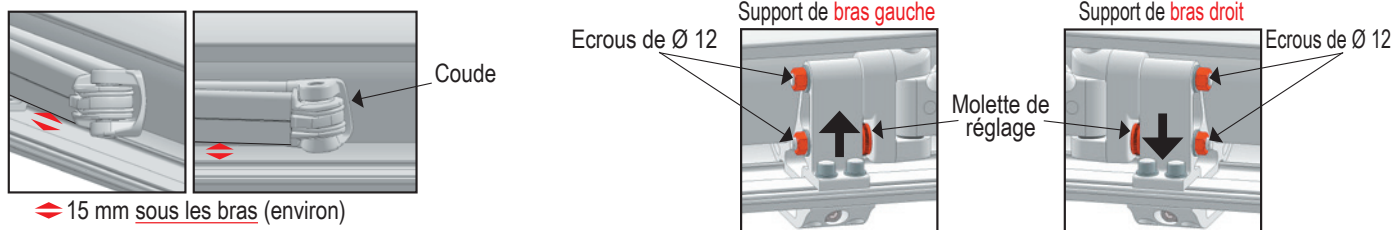
8/ Régler la hauteur des coudes du bras en position replié

L'objectif est d'avoir les arrières bras parallèles au coffre, et les coudes à environ 15 mm du bas du coffre.

Pour régler le coude d'un bras refermé, sur les supports de bras, débloquer les 2 écrous de Ø12 et agir sur la molette de réglage, en tournant la molette dans le sens de la flèche : on réhausse le coude, et inversement.

Resserer les écrous de 12, appuyer légèrement sur les coudes vers le bas, et observer la position des coudes.

Si non OK, recommencer l'opération.



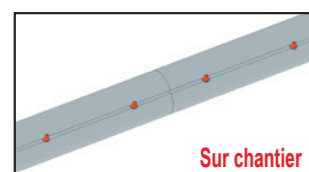
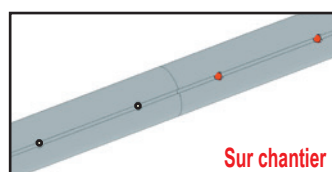
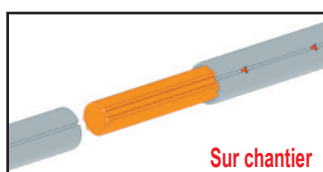
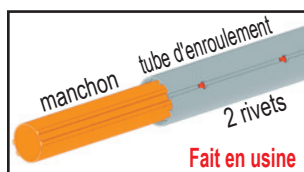
9/ Raccorder le tube d'enroulement

TRÈS IMPORTANT

1/ 2 tubes de longueurs différentes
le plus grand à droite

2/ Les rivets doivent rester noyés dans
la gorge sans dépasser de la surface du tube

Choisir le tube d'enroulement côté opposé au moteur.



Présenter la deuxième partie, et raccorder les 2 tubes au maillet avec le tasseau de bois pour protéger le profilé.

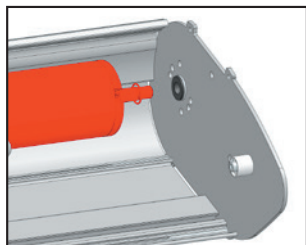
Percer le raccord au niveau des perçages existants sur la deuxième partie du tube d'enroulement et riveter de nouveau.

Le tube d'enroulement est raccordé.

Placer le tube d'enroulement raccordé dans le coffre.

Côté opposé au moteur :

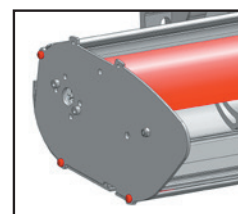
Insérer l'axe dépassant du tube d'enroulement dans le support de joue en vérifiant la présence des 2 bagues (alu + noire).



Côté moteur :

Remettre le moteur dans le tube d'enroulement.

Remettre le support de joue avec les 3 vis de 4,2 et l'anneau de fixation moteur.

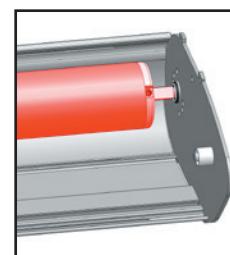


Pour la fixation du tube d'enroulement :

Il faut un monte-charge de chaque côté.

L'un fixe le support de joue au coffre côté moteur, pendant que l'autre adapte la longueur de l'axe côté opposé.

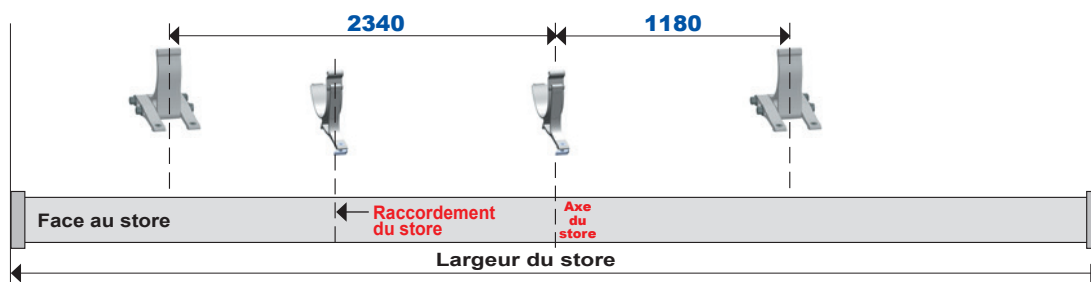
Dès que la position est fixée, immobiliser l'ensemble avec la vis pointeau de 8 sur la bague.



10-a/ Sur DYNASTA : mettre en place le profilé de glissement et ses supports

Les supports de profilés doivent être placés au niveau des coutures de la toile, selon le plan ci dessous.
Si nécessaire, dévisser les écrous de blocage et déplacer les supports selon le positionnement ci dessous :

Store 3 bras de 6001 à 8280 mm



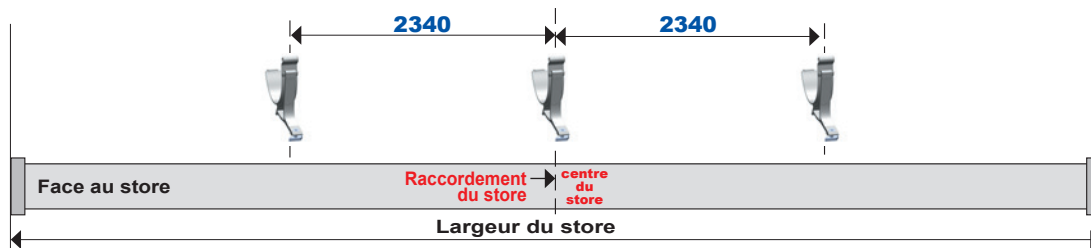
Store 3 bras de 8281 à 9450 mm



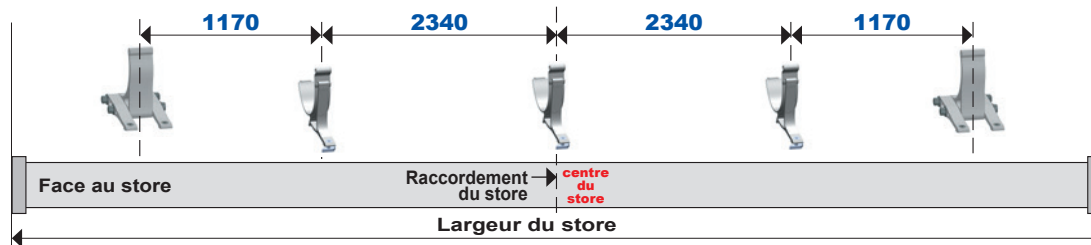
Store 4 bras de 6001 à 8280 mm



Store 4 bras de 8281 à 9450 mm

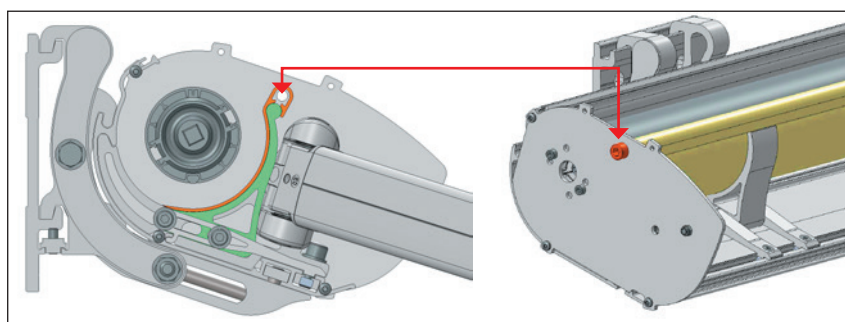


Store 4 bras de 9451 à 12000 mm

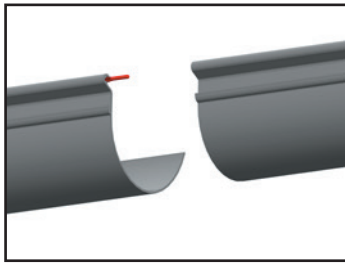


Resserer les écrous de blocage des supports de profilés de glissement.

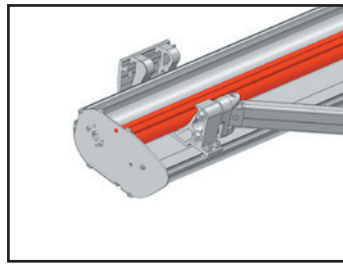
Mettre en place la vis de maintien 10x30 fournie dans le sachet de visserie 66601 dans le support de joue.



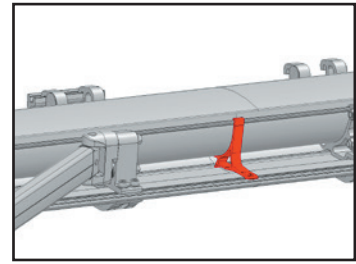
10-b/ Sur BELHARRA & PLENITUDE : mettre en place le profil alu de propreté et les bloqueurs



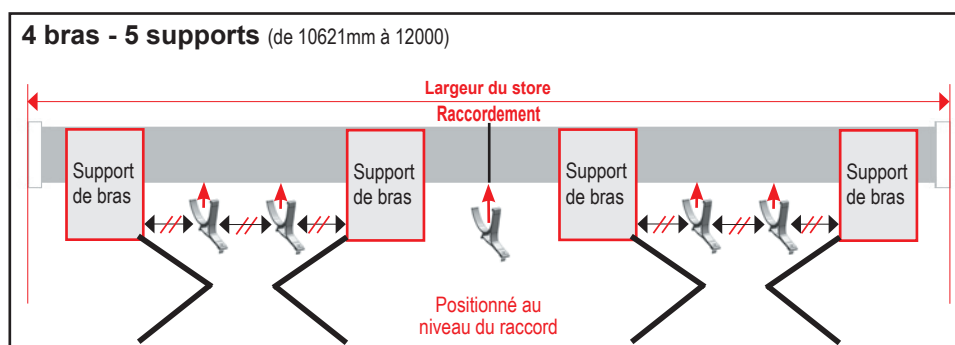
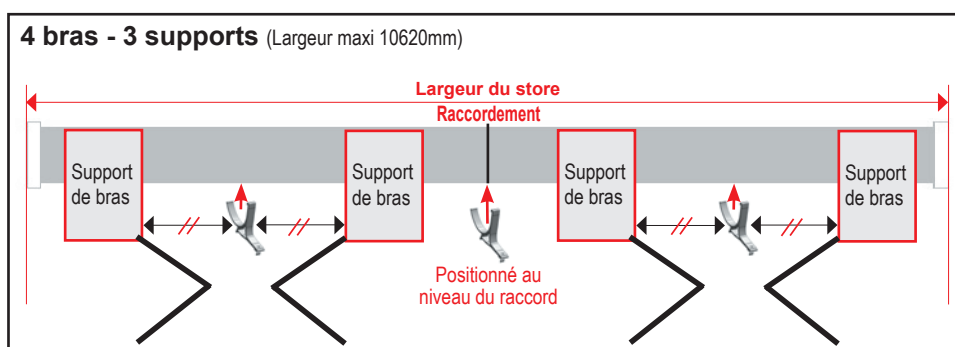
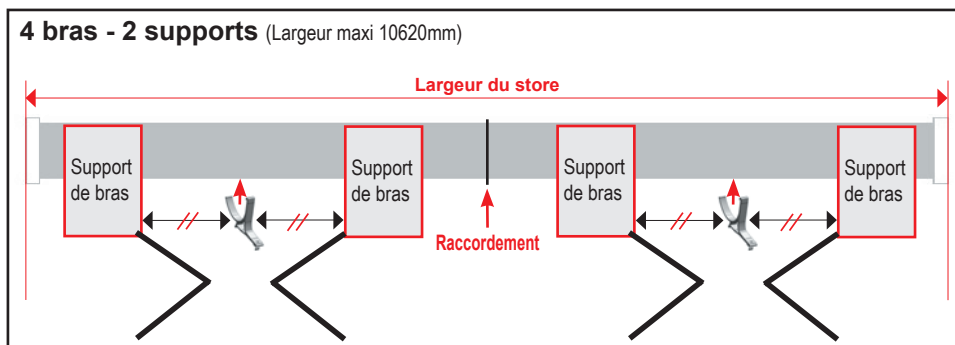
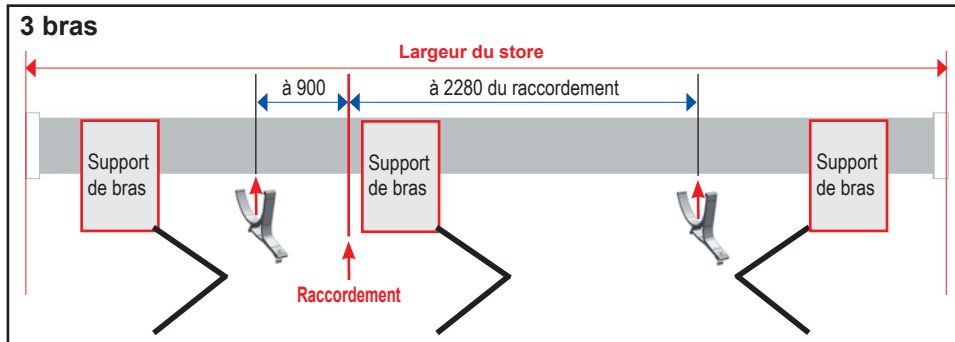
Au sol, raccorder le profil propreté avec une goupille



Positionner le profil alu de propreté dans le coffre.



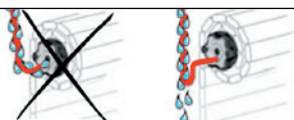
Positionner le ou les bloqueur(s) de profils propreté (voir schéma ci-dessous).



11/ Raccorder le store au courant électrique

Raccorder le store au courant électrique de façon provisoire ou définitive pour le régler selon le mode d'emploi du moteur fourni.

ATTENTION! Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans le moteur



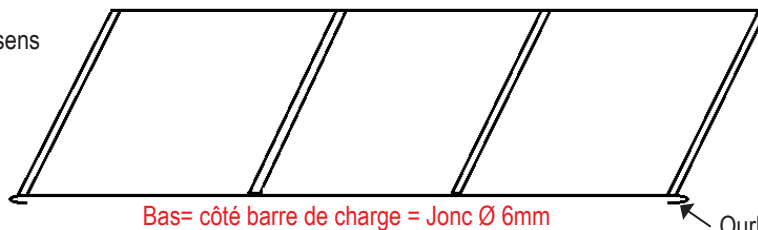
**Une difficulté...
Hotline de Somfy
0 820 374 374**

Prendre la main avec la télécommande (▲) vérifier le sens de rotation (pour inverser (my) jusqu'à un bref Aller/Retour du moteur) et actionner le moteur de manière à faire apparaître la gorge du tube d'enroulement pour la présenter vers le haut.

12/ Poser la toile

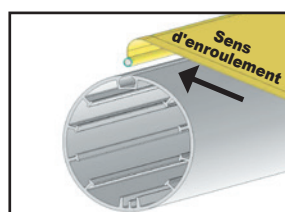
Présenter la toile dans le bon sens devant le tube d'enroulement.

Haut = côté tube d'enroulement = Jonc Ø 3mm

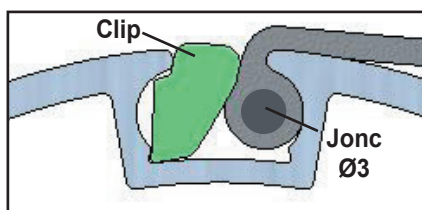


Bas = côté barre de charge = Jonc Ø 6mm

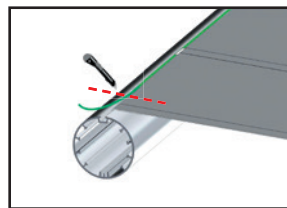
Ourlets vers le bas



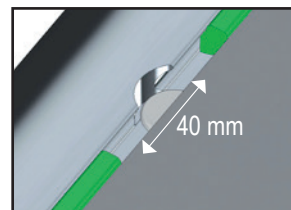
Insérer le fourreau avec le jonc de 3 mm dans le fond de la gorge sur toute la largeur.



Insérer un clip de fixation (longueur 1140 mm) **ENTRE DEUX COUTURES** en le faisant glisser sur toute sa longueur. Pas de clip sur le recouvrement des laizes et des ourlets. Il est possible de couper les clips en deux longueurs pour plus de facilité. La fixation reste assurée. **ATTENTION** Les surépaisseurs des coutures et ourlets empêchent la bonne fixation du clip.



A chaque extrémité latérale du store, couper les clips à la longueur adaptée : juste avant l'ourlet latéral.

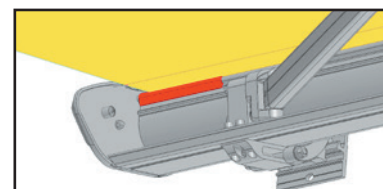


Au niveau du raccord, prévoir de couper les clips au niveau des rivets de fixation du raccord du tube d'enroulement, sur une longueur d'environ 40mm autour du rivet.

La toile étant fixée, enrôler la toile en actionnant le moteur (▲), en laissant environ 500 mm non enrôlés. Pour cela : 2 personnes, une de chaque côté, tirent en même temps et légèrement la toile vers l'extérieur et vers le bas pour éviter de faire des plis lors du premier enrôlement.

BELHARRA et PLENITUDE CONTEMPORAIN Mettre en place les profils PVC

Positionner les profils de glissement PVC au niveau des ourlets, des assemblages de la toile et du raccordement.



13/ Mettre en place la barre de charge

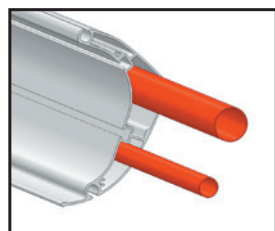
Couper le jonc de Ø 6 mm au ras de chaque extrémité de la toile.

Faire froncer la toile pour faire sortir le jonc Ø6 d'environ 50 mm de chaque côté et le couper de nouveau de 50 mm. Ainsi le jonc est plus court de 100mm que la toile.

Enfiler la toile avec le fourreau contenant le jonc de 6 mm dans la première partie de la barre de charge.

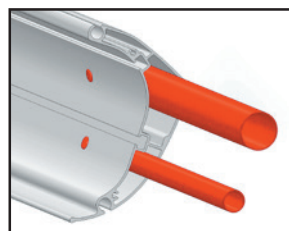
ATTENTION, dans le cas des 3 bras, la barre de charge la plus longue doit être posée du côté de la partie coffre la plus longue.

DYNASTA :

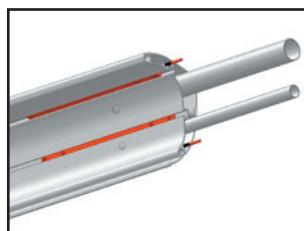


Mettre en place les éléments de raccords du sachet 67100 sur une des 2 barres de charge de façon à les faire dépasser de moitié :

- Un raccord Ø 30 mm
- Un raccord Ø 18 mm

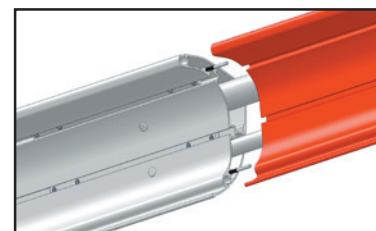


Fixer les raccords Ø30 et Ø18 par 2 rivets en ayant percé à Ø 5 au préalable.



Mettre en place :

- Les 2 goupilles (sachet 67001)
- Les 2 barrettes inox de raccordement de 250mm (sachet 67100) pour les fixer au niveau du raccord ultérieurement



Présenter la deuxième partie de la barre de charge devant la première, en passant le fourreau avec jonc dedans.

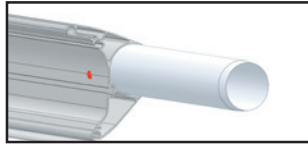
Manchonner avec un maillet et un tasseau de bois pour protéger le profilé.

ATTENTION Ne pas pincer la toile entre les deux profilés au cours du manchonnage. Fixer les 2 barrettes avec les vis de pression au niveau du raccord.

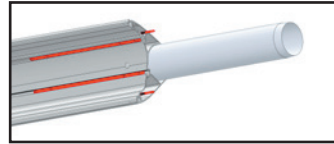
BELHARRA & PLENITUDE CONTEMPORAIN



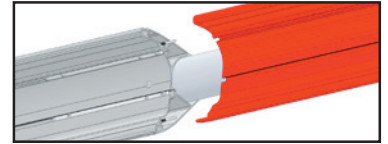
Mettre en place l'élément de raccord du sachet 67200 sur une des 2 barres de charge de façon à les faire dépasser de moitié : un raccord Ø 63 mm



Fixer le raccord Ø63 par 1 rivet en ayant percé à Ø 5 au préalable.



Mettre en place :
 • Les 2 goupilles (sachet 67001)
 • Les 2 barrettes inox de raccordement de 250mm (sachet 67200) pour les fixer au niveau du raccord ultérieurement



Présenter la deuxième partie de la barre de charge devant la première, en passant le fourreau avec jonc dedans.

Manchonner avec un maillet et un tasseau de bois pour protéger le profilé.

ATTENTION Ne pas pincer la toile entre les deux profilés au cours du manchonnage. Fixer les 2 barrettes avec les vis de pression au niveau du raccord.

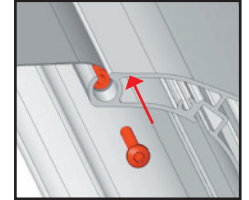
14/ Immobiliser la toile dans la barre de charge

SPECIFIQUE : Couper le jonc de Ø 6 mm au ras de chaque extrémité de la toile.

Ensuite : de chaque côté de la toile, tirer le jonc vers l'extérieur et le raccourcir de la longueur nécessaire pour pouvoir insérer complètement les chevilles de 40 mm dans l'espace libéré de chaque côté.

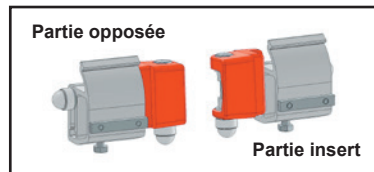
Il est possible de régler la toile latéralement en la faisant glisser le long de la barre de charge.

Après réglage, mettez en place les vis de 4,2 x 50 fournies qui feront gonfler les chevilles en écrasant légèrement le jonc immobilisant la toile dans la barre de charge.



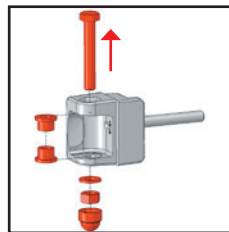
15/ Mettre en place les griffes sur les bras et la barre de charge

Repérer le côté des griffes grâce à l'inscription sur la partie avec insert.

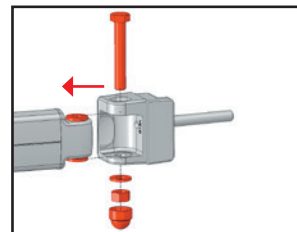


Repérer le côté des griffes et les démonter avec l'écrou de 10 :

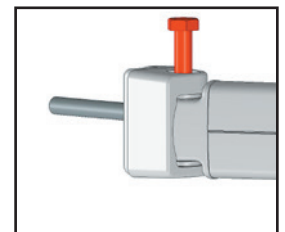
- la partie insert se fixe sur les bras.
- la partie opposée se fixe sur la barre de charge



Sur la partie insert, démonter la vis de 10 et les bagues.



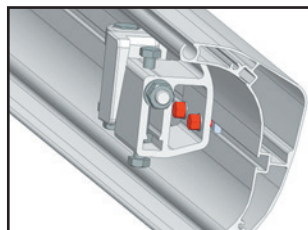
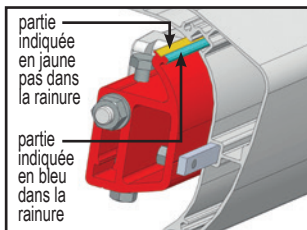
Placer les bagues et la partie griffe avec insert sur l'extrémité de chaque bras **en respectant le bon côté**



Fixer la partie de griffe sur le bras avec la vis de 10 et l'écrou.

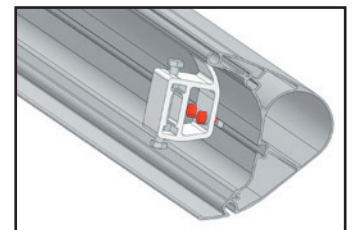
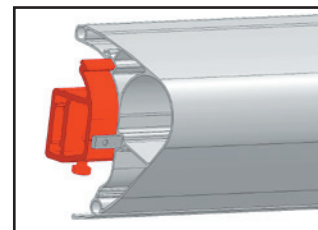
DYNASTA

Mettre en place les griffes contre la barre de charge (**pas dans la rainure**) comme ci-dessous. Les serrer à fond avec une clé à oeil de 10 et desserrer d'un tour pour permettre de glisser la griffe par la suite au point **18**



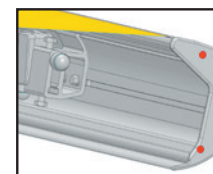
BELHARRA & PLENITUDE CONTEMPORAIN

Mettre en place les autres parties des griffes dans la rainure de la barre de charge comme ci-dessous. Les serrer à fond avec une clé à oeil de 10 et desserrer d'un tour pour permettre de glisser la griffe par la suite au paragraphe **18**



16/ Fixer les embouts de barre de charge

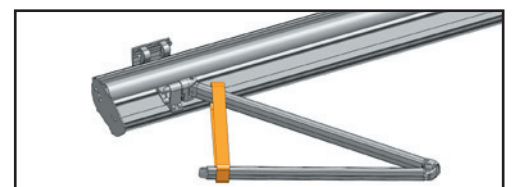
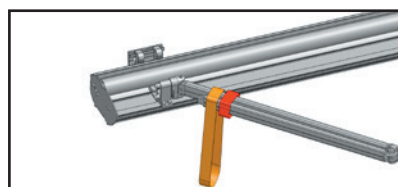
Fixer les embouts avec 2 vis de 4,2x19 par embouts (fournies dans le sachet de visserie 66601) **en ayant glissé et ajusté au préalable l'éventuel lambrequin fixe**



17/ Fixer la barre de charge

Préparer une sangle pour chaque bras pour permettre une ouverture de 400 à 500 mm des bras au niveau de la griffe.

DANGER ... ATTENTION ! LA SANGLE EST INDISPENSABLE.



Positionner la sangle de façon à ce qu'elle ne glisse pas, sinon le bras peut se déployer **BRUTALEMENT**. Maintenir le bras fermé.

Après avoir bien positionné les sangles, retirer les collerettes de sécurité des bras, et **relâcher avec précaution** : les bras s'entrouvrent et les sangles bloquent l'ouverture complète du bras. Assembler les 2 parties de chaque griffe entre elles. Bloquer l'écrou de 10. Retirer les sangles : la toile tient maintenant les bras entrouverts.

18/ Pré-réglage des griffes sur la largeur de la barre de charge

Après fixation de la barre de charge, avant de mettre en marche le store et avant le réglage d'inclinaison : **il faut pré-régler les griffes le long de la barre de charge...**
l'objectif est d'avoir en cours de fermeture, quand il ne restera plus que **300 à 400 mm** d'ouverture le coude du bras à mi distance entre **tube d'enroulement** et **barre de charge**

Arrière la fermeture du store avec un vide de 300 à 400 mm

Tube d'enroulement

Coudes au milieu

OUI

Barre de charge

Bon réglage

NON

Barre de charge

Mauvais réglage

Risque de desserrer les avant-bras

NON

Barre de charge

Mauvais réglage

Risque de blocage du moteur avant fermeture complète

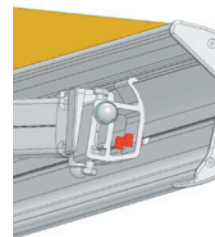
NON

Barre de charge

Mauvais réglage

Risque de plis et de marbrures de la toile

Store avec 3 bras : pour compenser la force des 2 bras gauche, rentrer le coude du 3^{ème} bras de 20 à 30 mm vers le tube d'enroulement

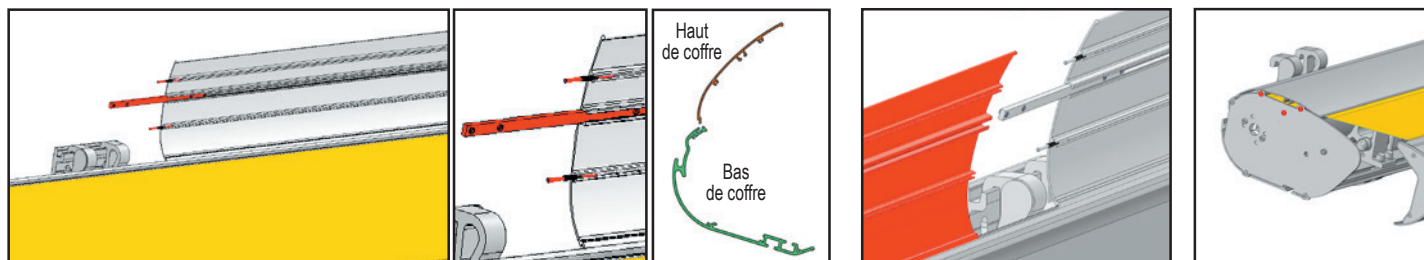


Pour cela, rechercher la bonne position des griffes sur la barre de charge en faisant coulisser les griffes.

Un bras après l'autre, une fois la position souhaitée atteinte, fixer la griffe sur la barre de charge avec une clé à oeil de 10.

19/ Fixer le capot

ATTENTION lors de la manipulation, le capot est flexible.



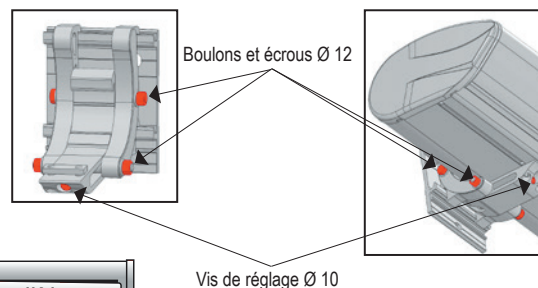
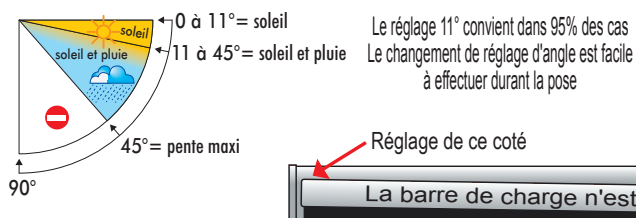
Mettre la barrette et les goupilles à moitié insérées sur la première partie du capot.
Présenter le premier capot sur le dessus du coffre, et le redresser.

Présenter la deuxième partie du capot verticalement aussi.
Toujours en restant vertical, mançonner les deux capots en s'aidant d'un maillet et d'un tasseau de bois. Après raccordement des 2 parties de capot, rabaisser le capot et le mettre en place sur les supports de joues.

Le fixer de chaque côté avec 2 vis 4,2x50 fournies.

20/ Régler l'inclinaison

Réglage inclinaison de la toile par l'installateur durant la pose



- Ouvrir le store
- Desserrer d'un tour **MAXIMUM** les 2 vis de Ø 12 et écrous de Ø 12 avec 2 clés de 19 sur chaque support de coffre, y compris les supports de coffre intermédiaires (même s'il n'a pas de vis de réglage d'inclinaison).
- **ATTENTION !** Soulever manuellement la barre de charge de 500 à 700 mm et la maintenir tout au long de l'opération pour soulager les bras.
 - Pour diminuer l'inclinaison, agir sur les supports de coffre :
 - Dévisser la vis de réglage Ø 10 avec une clé BTR de 8 : ainsi, cela relève la barre de charge et diminue l'inclinaison.
 - Relâcher et observer l'inclinaison :
 - Si OK, revisser les vis et écrous de 12 jusqu'en butée.
 - Si non OK, jouer sur la vis de réglage Ø 10.
 - Pour augmenter l'inclinaison, agir sur les supports de coffre :
 - Visser la vis de réglage Ø 10 : ainsi, cela abaisse la barre de charge et augmente l'inclinaison.
 - Relâcher et observer l'inclinaison :
 - Si OK, revisser les vis et écrous de 12 jusqu'en butée.
 - Si non OK, jouer sur la vis de réglage Ø 10.
- Maintenant, relâcher la barre de charge, exercer une légère pression vers le bas, sur la barre de charge (pour mettre en butée), et vérifier l'inclinaison, sinon renouveler l'opération.
- Contrôler à nouveau si la barre de charge est horizontale et l'inclinaison satisfaisante.
- Resserer les supports intermédiaires.
- Actionner le store avec la télécommande 1 fois ou 2 maximum.



Pendant les réglages le moteur peut se mettre en rupture de sécurité thermique, il faudra attendre 1/4 d'heure ou plus si l'opération est répétée.
La toile doit descendre régulièrement.

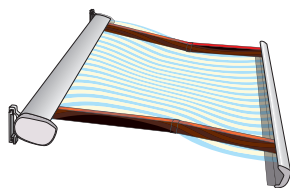
En cas de remodification de l'angle

Refaire l'étape ci-dessus en notant le nombre de tours de dévissage de la vis de réglage Ø 10, puis effectuer la même opération **avec LE MÊME NOMBRE DE TOURS** sur chaque support de bras.


21/ Régler les fins de course

1





Prendre la main en appuyant simultanément sur  et .
Le moteur fait un aller/retour.




2

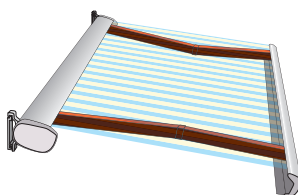
Vérifier le sens de rotation et inverser si nécessaire en appuyant sur .
(Etape optionnel si le sens est bon)
Le moteur fait un aller/retour.

3


Aller à la position basse en maintenant appuyé . Relâcher à la position souhaitée.
Appuyer sur  pour arrêter. Pour ajuster la fin de course basse, appuyer sur  ou .

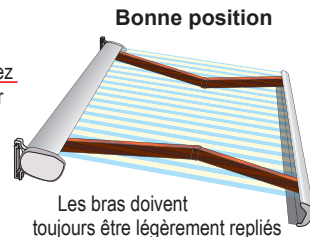
4

Refermer légèrement le store  et l'arrêter dès que la toile est tendue et les bras dépliés à fond






5

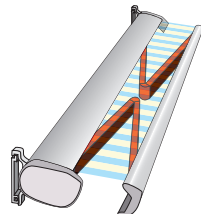
Une fois la toile tendue, refermez le store  de 30 à 40 mm pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps




Bonne position
Les bras doivent toujours être légèrement repliés

6

Mémoriser la fin de course basse en appuyant simultanément sur  et .
Le store remonte : l'arrêter à la fin de course haute souhaitée en appuyant brièvement sur .



7

Valider en appuyant 3s sur .
Le moteur fait un bref aller/retour.
Appuyer 1s sur la touche de programmation au dos de la télécommande.
Le moteur fait un bref aller/retour.

Une difficulté...
Hotline de Somfy
0 820 374 374

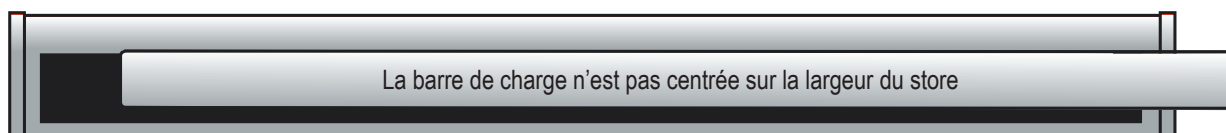
Vous êtes perdu ?

Pour réinitialiser le moteur :

- Si vous n'avez pas encore appuyé sur la touche de programmation, débrancher et rebrancher l'alimentation et reprendre à l'étape 1.
- Si vous avez déjà appuyé sur la touche de programmation, effectuer une double coupure du moteur et reprendre à l'étape 1.

22/ Régler transversalement la toile

Fermer le store et observer si la barre de charge est centrée par rapport au store sur la largeur.











Si non, décaler la toile par rapport à la barre de charge et/ou au tube d'enroulement.

Pour décaler la toile par rapport à la barre de charge :

- Enlever les embouts de barre de charge et dévisser les vis de 4,2 x 50, ainsi la toile peut coulisser le long de la barre de charge.
- Ajuster la position de la barre de charge par rapport à la toile.

Si non OK, décaler la toile sur le tube d'enroulement :

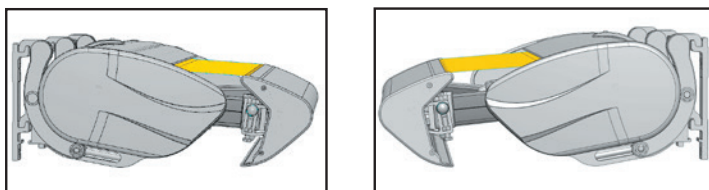
- Ouvrir le store jusqu'à la fin de course basse existante, et annuler la fin de course basse en appuyant simultanément sur les boutons montée / descente  et  de la télécommande. Le moteur faire un bref aller-retour indiquant l'annulation de fin de course.
- Dérouler maintenant totalement la toile avec la télécommande touche descente  et ré-appuyer sur  pour enregistrer une fin de course provisoire avec toile détendue, complètement déroulée.
- Décaler la toile en fonction de l'écart observé.
- Annuler la fin de course provisoire en restant appuyé sur les boutons montée/descente  et  de la télécommande. Le moteur fait un bref aller-retour.
- Remonter la toile avec la télécommande :
2 personnes, une de chaque côté, tirent en même temps et légèrement la toile vers l'extérieur et le bas pour éviter de faire des plis lors du premier tour d'enroulement, puis lâcher car les bras prennent le relais. Et dès que la toile est parfaitement tendue, stoppez instantanément la remontée.
- Refermer le store  de 40 à 50 mm pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps, et mémoriser cette fin de course basse en restant appuyé sur la touche . Le moteur fait un aller-retour.
- Refermer le store et observer l'accostage de la barre de charge.

Si la barre de charge a été déplacée, il faut de nouveau régler la position des griffes sur la barre de charge pour que les coudes soient à mi-distance entre la barre de charge et le tube d'enroulement voir paragraphe 18.

23/ Régler l'accostage de la barre de charge - calage

Fermer le store et observer l'accostage de la barre de charge.

Si elle ne plaque pas uniformément sur toute la largeur, ré-ouvrir de 250 à 300 mm, et mesurer les écarts.



Suivre la procédure de calage ci-dessous, en calant la barre de charge au niveau des écarts.

• Ouvrir le store jusqu'à la fin de course basse, et annuler la fin de course basse en appuyant simultanément sur les boutons montée / descente de la télécommande.

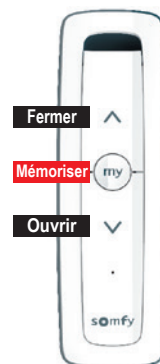
Le moteur fait un bref aller-retour indiquant l'annulation de fin de course.

• Dérouler maintenant totalement la toile avec la télécommande touche descente .

et ré-appuyer sur pour enregistrer une fin de course provisoire avec toile détendue.

• Préparer la cale grâce à la bande de toile fournie dans le sachet et au tableau ci-dessous.

Exemple : Pour une avancée de 2500 mm et un écart de 25 mm, la bande de calage de toile serait coupée à 180 mm.

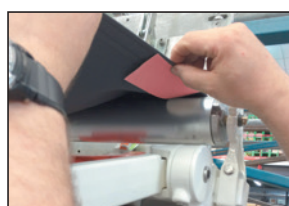


En usage normal, la touche permet d'arrêter le store à l'endroit souhaité

Bande de calage de la toile à l'endroit où la barre de charge est plus ouverte A quelle longueur couper la bande de calage de toile ?

Le calage se fait avec une bande de toile de 30 mm de large et d'épaisseur 0,5 - 0,6 mm (fournie)

A poser impérativement sous la couture d'extrémité ou de la laize qui se trouve à l'endroit où la barre de charge ressort (photo 3)



Poser la bande sous la couture sans la coller à l'endroit de l'écart.

L'écart se trouve à l'endroit où la barre de charge ressort.

Dans le cas ci-dessus : pour une avancée de 2500 mm et un écart de 25 mm, la bande serait coupée à 180 mm **voir tableau ci-dessous**

Écarts :	5 mm	8 mm	10 mm	12 mm	15 mm	17 mm	20 mm	22 mm	25 mm	27 mm	30 mm
Avancée 1500	57 mm	91 mm	114 mm	137 mm	171 mm	194 mm	228 mm	251 mm	285 mm	308 mm	342 mm
Avancée 2000	44 mm	71 mm	89 mm	106 mm	133 mm	151 mm	177 mm	195 mm	222 mm	240 mm	266 mm
Avancée 2500	36 mm	58 mm	72 mm	86 mm	108 mm	122 mm	144 mm	158 mm	180 mm	194 mm	216 mm
Avancée 2750	33 mm	53 mm	67 mm	80 mm	100 mm	113 mm	133 mm	147 mm	167 mm	180 mm	200 mm
Avancée 3000	31 mm	50 mm	62 mm	75 mm	93 mm	106 mm	124 mm	137 mm	155 mm	168 mm	186 mm
Avancée 3250	29 mm	47 mm	58 mm	70 mm	87 mm	99 mm	116 mm	128 mm	145 mm	157 mm	174 mm
Avancée 3500	27 mm	44 mm	55 mm	66 mm	82 mm	93 mm	109 mm	120 mm	137 mm	148 mm	164 mm
Avancée 4000	24 mm	39 mm	49 mm	59 mm	73 mm	83 mm	96 mm	107 mm	122 mm	132 mm	146 mm

• Annuler la fin de course provisoire en restant appuyé sur les boutons montée/descente de la télécommande. Le moteur fait un bref aller-retour.

• Remonter la toile avec la télécommande :

2 personnes, une de chaque côté, tirent en même temps et légèrement la toile vers l'extérieur et le bas pour éviter de faire des plis lors du premier tour d'enroulement, puis lâcher car les bras prennent le relais. Et dès que la toile est parfaitement tendue, stoppez instantanément la remontée.

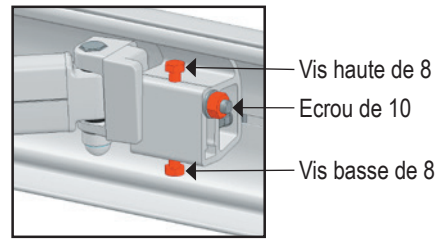
• Refermer le store de 40 à 50 mm pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps, et mémoriser cette fin de course basse en restant appuyé sur la touche . Le moteur fait un aller-retour.

• Refermer le store et observer l'accostage de la barre de charge.

24/ Régler la hauteur de la barre de charge par rapport au coffre

Pour remonter la barre de charge en position fermée par rapport au coffre, débloquer l'écrou de 10 d'un tour **MAXIMUM**, puis dévisser la vis de 8 basse, et visser la vis de 8 haute jusqu'en butée. Rebloquer l'écrou de 10.

Pour abaisser la barre de charge en position fermée par rapport au coffre, débloquer l'écrou de 10 d'un tour **MAXIMUM**, puis dévisser la vis de 8 haute, et visser la vis de 8 basse jusqu'en butée. Rebloquer l'écrou de 10.

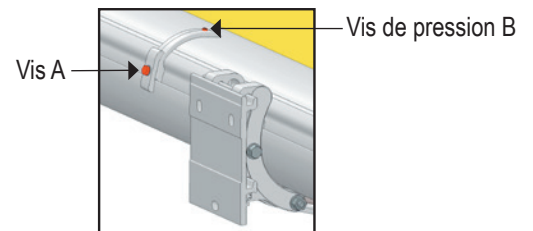


25/ Fixer les joues

En position store ouvert, mettre en place la joue sur le support de joue et la fixer avec les 2 vis sans tête qui était fixées dessus.

26/ Fixer les bloqueurs de capot



Débloquer la vis A.
Mettre en place le ou les bloqueurs sur le capot, à repartir visuellement sur la largeur du store.
Rebloquer la vis A.
Serrer la vis de pression B.




27/ Cacher la visserie à l'aide des accessoires fournis dans les sachets de visserie 66603.

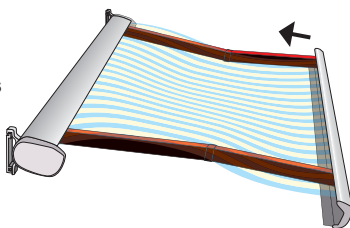
Réglage de la fin de course basse


Pour faire un nouveau réglage de fin de course basse, ouvrez complètement le store jusqu'à l'arrêt complet du moteur de la fin de course basse existante.

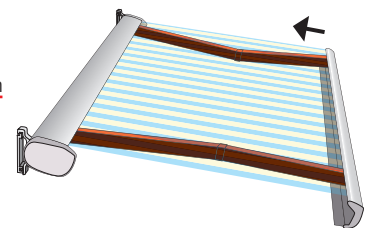
Annulez le précédent réglage en appuyant simultanément : sur les touches montée et descente   jusqu'à entendre un bref bruit d'aller retour du moteur.

Commencez votre réglage de fin de course

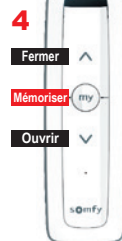
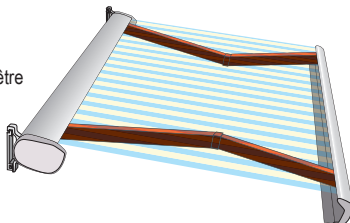
1
Refermer légèrement le store  et l'arrêter dès que la toile se tend




2
Une fois la toile tendue, refermer le store  de 40 à 50 mm pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps



3
Bonne position
Les bras doivent toujours être légèrement repliés



4
Mémoriser cette fin de course en appuyant de façon permanente sur la touche  jusqu'à entendre un bref bruit d'aller et retour du moteur, signe que votre position est mémorisée. La toile est réglée. Refermer légèrement le store et rouvrir le pour vérifier si la fin de course est bien mémorisée

Vous êtes perdu ? Pour réinitialiser le moteur :

- Si vous n'avez pas encore appuyé sur la touche de programmation, débrancher et rebrancher l'alimentation et reprendre à l'étape 1.
- Si vous avez déjà appuyé sur la touche de programmation, effectuer une double coupure du moteur et reprendre à l'étape 1.

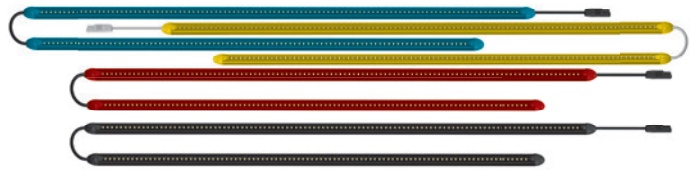
**Une difficulté...
Hotline de Somfy
0 820 374 374**

Eclairage LED

1/ Contenu du colis :

- Les rampes de LED avec câbles et connecteurs
- Le boîtier d'alimentation
- Le sachet de vis et de clips
- Le kit de gabarits de pointage ref. 96040

Pose "bras ouverts" et durant la fixation du 1^{er} élément, ne pas laisser pendre la 2^{ème} partie sans risque de dégradation



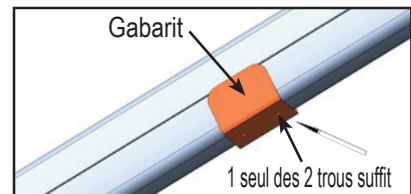
2/ Mise en place des clips

Les clips ressort doivent être fixés sous les bras du store avec des vis autoforeuses (empreinte cruciforme).

Afin d'avoir un positionnement plus précis, à l'aide d'un petit objet pointu ou d'un stylo, il est préférable de pointer auparavant les emplacements des vis sur le profil du bras.

Pour faciliter le pointage :

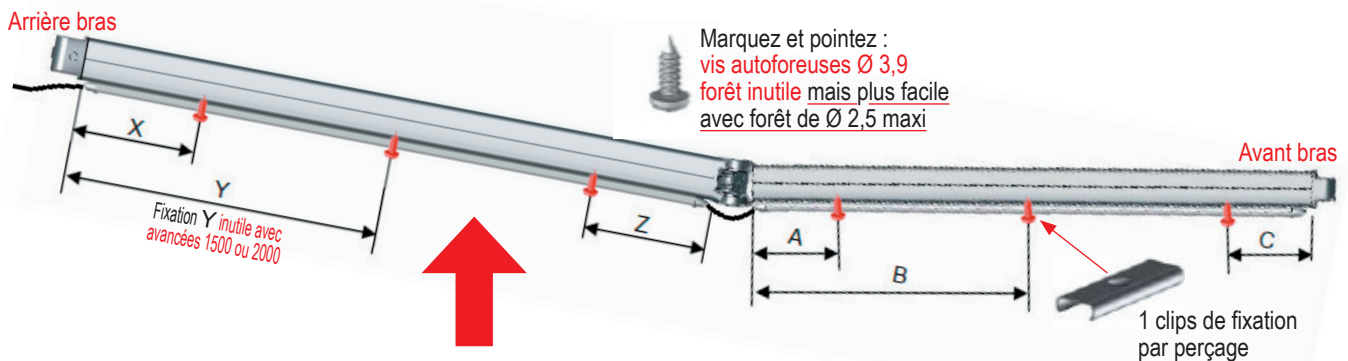
- dans les bras 9000 et 9003, un kit de gabarits de pointage est fourni :
 - les 2 plus petits servent pour les bras 9000.
 - les 2 plus grands servent pour les bras 9003.



NOTE : 1 seul perçage par clip ressort est à faire Le 2^{ème} uniquement si vous ratez le premier.

ATTENTION ! Ne pas faire coulisser les gabarits de pointage le long des bras, risque de rayures...

Les abaques ci-dessous indiquent les emplacements de vis selon le type de bras et l'avancée. Les cotes sont données à partir du bord des profils de bras.



Respectez scrupuleusement ces cotes pour ne pas détériorer le mécanisme du bras (passage du ressort)



Profil avant 65 x 35 / arrière 80 x 43



Profil avant 55 x 28 / arrière 65 x 35

Bras Réf. 9000

	X	Y	Z	A	B	C
1500	90	/	95	75	/	115
2000	90	/	95	75	/	65
2500	90	610	95	75	505	115
2750	90	670	95	75	555	140
3000	90	730	95	75	605	165
3500	90	855	95	75	755	115

Bras Réf. 9003

	X	Y	Z	A	B	C
3000	120	710	110	105	605	115
3500	120	850	110	105	755	70
4000	120	960	110	105	855	115

Bras Réf. 9500/9503

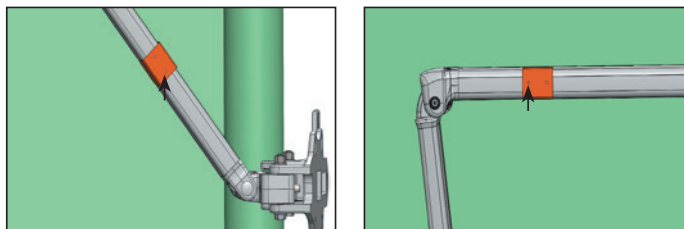


Profil avant 65 x 35 / arrière 65 x 35

	X	Y	Z	A	B	C
2500	90	610	95	105	545	70
2750	90	670	95	105	605	90
3000	90	730	95	105	665	115

2.1 Entrouvrir le store jusqu'à la fin de course basse.

Si le store est motorisé, débrancher le courant avant intervention pour prévenir des mouvements accidentels pendant l'installation.



2.2 A l'aide d'un objet pointu ou d'un stylo, marquer sur la partie inférieure des profils de bras, les repères pour fixer les clips.

Un seul perçage par clip ressort est à faire

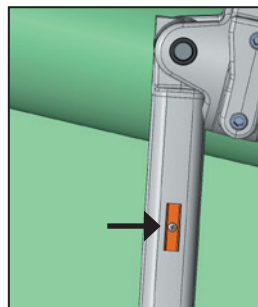
Un 2^{ème} perçage uniquement si vous ratez le premier.

2.3 Après avoir marqué les repères de fixation des clips, pré-percer les profilés si souhaité (Ø3 maxi).

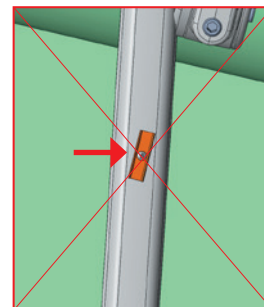
ATTENTION Dès que le foret passe à travers le profilé, arrêter la perceuse.

2.4 Fixer les clips avec les vis autoforeuses fournies (3,9 x 13). S'assurer que les clips sont orientés parallèlement au bras.

Bonne orientation



Mauvaise orientation



3/ Clipage des rampes LED

Quand les clips ressorts sont fixés sous les bras, engager chaque rampe de LED par le côté pour la cliper.

ATTENTION Lors du clipage des rampes LED, ne pas exercer de pression sur la partie centrale du profil plastique = **RISQUE DE CASSE**



Pose "bras ouverts" et durant la fixation du 1^{er} élément, ne pas laisser pendre la 2^{ème} partie car risque de dégradation

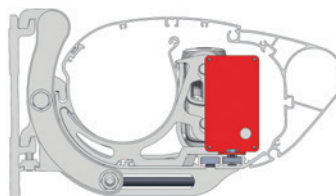
4/ Mise en place du boîtier d'alimentation

Selon les dimensions, soit on livre le boîtier :

- avec larges équerres, pour pose murale ou plafond
- avec faces lisses et adhésif, pour pose dans le coffre



Pose murale ou plafond



Intégré dans le coffre

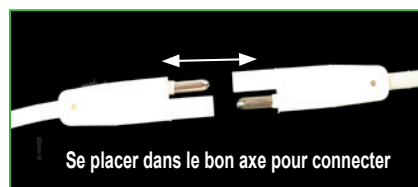
Dégraisser au préalable le fond du coffre à l'aide d'un solvant non gras.

Le boîtier d'alimentation doit être déposé sur le fond du coffre, entre le support de bras et la joue du coffre (sur le côté), au devant du tube d'enroulement.

Des bandes d'adhésifs double face sont déposées sous le boîtier.

5/ Branchement des rampes

Connecter les rampes au boîtier.




6/ Programmation

(Possible avec télécommande 1 canal, ou sur un canal d'une télécommande multicanaux)

Le boîtier d'alimentation contient un récepteur radio SOMFY.

En cas de kit RTS :



Pour programmer une télécommande :

- Prendre la main en appuyant simultanément sur  de la télécommande, les rampes LED clignotent;
 - Appuyer avec un stylo ou une tige sur le bouton PROG au dos de la télécommande, les rampes LED s'allument.
- Cette télécommande est programmée.

Fonctionnement :  = allumage  = extinction; le bouton  peut éteindre.

En cas de kit IO :

Pour programmer une télécommande :

- Prendre la main en appuyant simultanément sur   de la télécommande, une des rampes LED clignote;
- Appuyer avec un stylo ou une tige sur le bouton PROG au dos de la télécommande, la rampe LED s'allume puis s'éteint.
- Cette dernière rampe est programmée.
- Répéter cette opération jusqu'à 4 fois (car le récepteur dispose de 4 sorties distinctes)

Toutes les rampes sont programmées. Fonctionnement  = allumage  = extinction.

Avec variateur IO  sert à :

- mémoriser la position favorite d'intensité en appui long,
- éclairer à l'intensité sélectionnée en appui bref.

Pour faire varier l'intensité : appui long sur  et  ou avec la Situio 5 Variation, tourner la molette.





Si l'éclairage ne répond pas

En cas de kit RTS

Faire une remise à zero usine du récepteur lumière SOMFY :

- Effectuer une double coupure : lorsque l'appareil est sous tension, couper l'alimentation électrique 2 sec., remettre l'alimentation 8 sec., et recouper 2 sec., puis remettre l'alimentation; Les rampes LED clignotent, Aussitôt, appuyer sur le bouton PROG au dos de la télécommande pendant au moins 7 secondes, jusqu'au 2ème clignotement;

Pour programmer une télécommande :



- Prendre la main en appuyant simultanément sur   de la télécommande, les rampes LED clignotent;
- Appuyer avec un stylo ou une tige sur le bouton PROG au dos de la télécommande, les rampes LED s'allument. Cette télécommande est programmée.

En cas de kit IO

Faire une remise à zero usine du récepteur lumière SOMFY :

- Effecteur une double coupure : lorsque l'appareil est sous tension, couper l'alimentation électrique 5 sec., remettre l'alimentation pendant 5 à 15 sec., et recouper 5 à 10 sec, puis remettre l'alimentation; Les rampes LED clignotent, Aussitôt, appuyer sur le bouton PROG au dos de la télécommande pendant au moins 7 secondes, jusqu'au 2ème clignotement; Sinon, recommencer ;

Pour programmer une télécommande :

- Prendre la main en appuyant simultanément sur   de la télécommande, une des rampes LED clignote;
 - Appuyer avec un stylo ou une tige sur le bouton PROG au dos de la télécommande, la rampe LED s'allume puis s'éteint.
 - Cette dernière rampe est programmée.
 - Répéter cette opération jusqu'à 4 fois (car le récepteur dispose de 4 sorties distinctes)
- Cette télécommande est programmée.

Pour copier un canal sur une autre télécommande :

- Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton PROG de la première télécommande (déjà appairée), jusqu' à ce que les rampes LED concernées clignotent;- Appuyer brièvement sur le bouton PROG de la deuxième télécommande à appairer, les rampes LED concernées clignotent;

Une difficulté...
Hotline de Somfy
0 820 374 374

La pose est terminée !



N'OUVRIR LE BOITIER LED SOUS AUCUN PRETEXTE

Risque de provoquer un accident électrique et des blessures...
Ne pas toucher aux composants étanches. Ce ne sont pas des connecteurs.

S'il était nécessaire dans le futur de changer une alimentation ou un récepteur,
couper au préalable le 220 V et refaire l'étanchéité des joues du boîtier.