


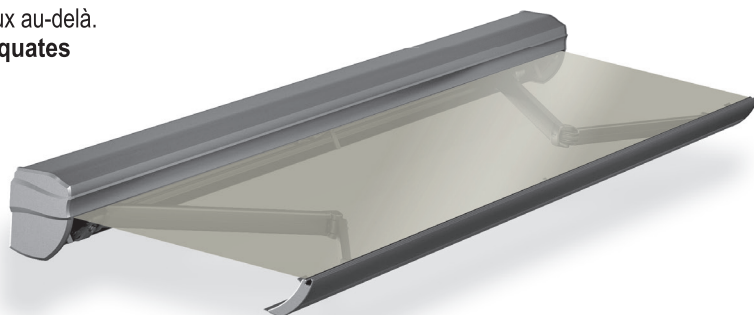
Coffre KAPELAN

Notice de pose

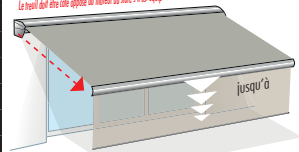
La pose peut se faire après raccordement électrique ou bien avec une rallonge. Certaines opérations nécessitent la présence de 2 monteurs.

1/ Matériel et outillage absolument nécessaire :

- 2 escabeaux pour un store jusqu'à largeur 4 mètres et 3 escabeaux au-delà.
- Visserie ou tirefond Ø 12 nécessaire pour la fixation **et chevilles adéquates métalliques ou chimiques pour vis Ø 12**
- Disqueuse pour les chevilles chimiques
- Niveau laser indispensable (projete un trait laser rigoureusement de niveau pour la mise en place de vos supports)
- Cordeau d'alignement au minimum de la dimension du store
- Rallonge si l'électrification est provisoire
- Perceuse / perforateur avec mèches béton
- Mètre ruban **ou mieux** : laser
- Maillet
- Forets acier de 4,2 à 10 mm **et mèches béton adéquates**
- 1 clé à molette et 1 jeu de clés plates, **attention** clés de 10, 13, 17 et 19 **obligatoires**
- Chiffons et gants propres pour les manipulations de la toile
- Embout de tournevis Réf. TX20 
- Clés BTR 4, 5 et 6
- Bande de calage de toile
- Télécommande
- Si option lambrequin déroulant : colle forte



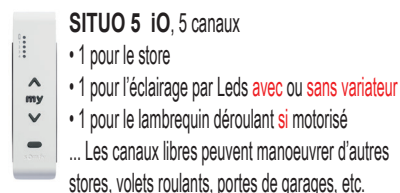
Largeur hors tout : 2130 à 5000 mm

Le lambrequin déroulant motorisé ou treuil + manivelle de 1200 mm Le treuil doit être côté opposé au moteur du store à un rayon d'au moins 175 cm		Avancées	avec 2 bras mini / maxi
		1500	2130 à 5000
		2000	2620 à 5000
		2500	3120 à 5000
		2750	3370 à 5000
		3000	3620 à 5000
		3250	3870 à 5000

2/ Contenu du colis :

- Le store
- Le sachet contenant :
 - La télécommande
 - La bande de calage de toile
 - Le sachet de visserie 67600
 - Le sachet de cales 60100
- En cas de pose plafond, les supports de fixation murale, les équerres plafond et les barrettes de blocage sont livrées dans un colis supplémentaire.

Moteur Radio SUNEa iO



Option automatisme "fermeture vent" Eolis 3D wire free (sans fil)

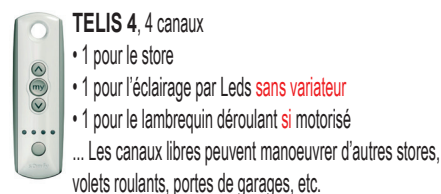
Fixation instantanée à l'intérieur ou à l'extérieur de la barre de charge

Toutes nos télécommandes de stores permettent le réglage de départ sans occuper un canal



Ne dispense pas de la surveillance du store car c'est un élément de confort et non de sécurité. Il vous appartient donc de garder le store fermé lors de vos absences ou en cas de perturbations météorologiques très importantes et soudaines (rafales, etc.).

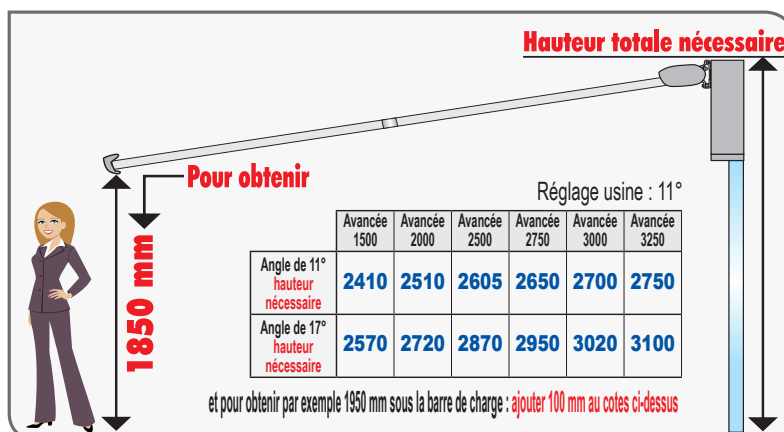
Moteur Radio OREA RTS



3/ Déterminer la hauteur totale nécessaire en fonction de l'angle d'inclinaison et la hauteur souhaitée



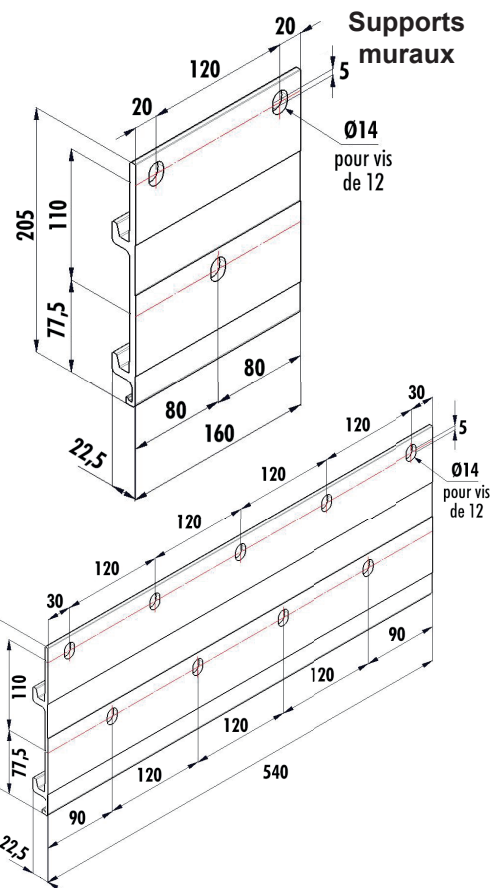
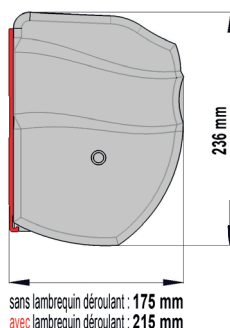
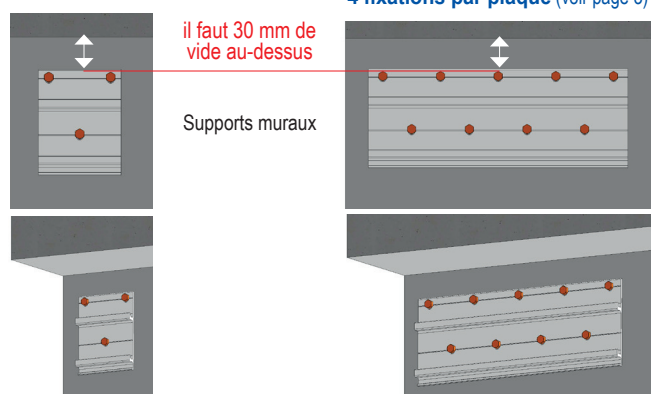
Toutes dimensions et options sur le bon de livraison jaune dans la pochette adhésive collée sur le tube d'emballage de ce store



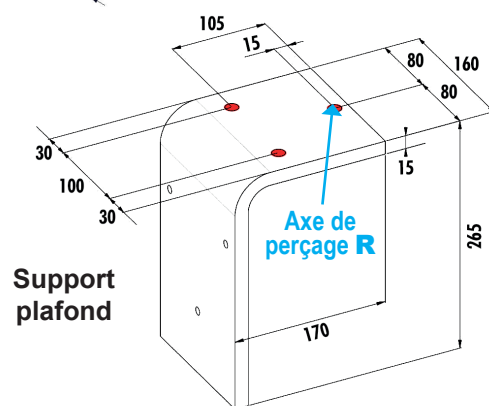
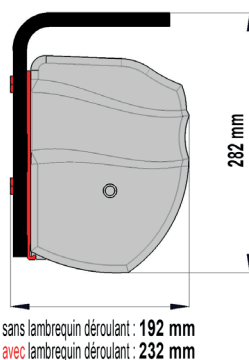
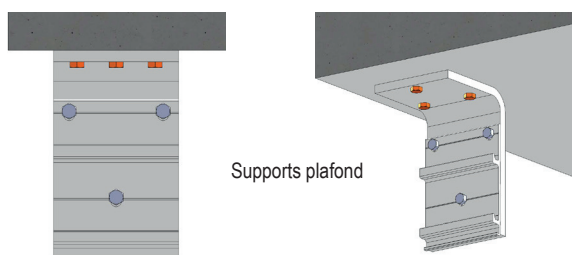
4/ Pointer et Tracer les côtes de perçage de la fixation des supports

Positionnement vertical des supports :

Pose face



Pose plafond



Positionnement horizontal des supports :

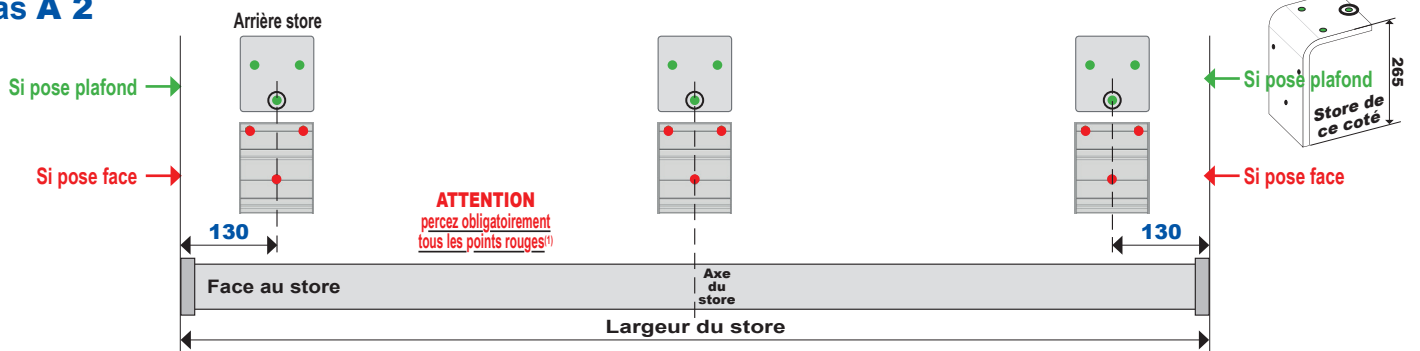
Se référer aux tableaux de votre cas : **A / C / D / E** (pages suivantes)

Avancée	largeur 2120 à 2380	largeur 2381 à 2430	largeur 2431 à 2630	largeur 2631 à 2880	largeur 2881 à 3130	largeur 3131 à 3380	largeur 3381 à 3600	largeur 3601 à 3630	largeur 3631 à 3880	largeur 3881 à 4130	largeur 4131 à 4380	largeur 4381 à 4630	largeur 4631 à 4770	largeur 4771 à 5000
1500	A1	C1	C1	D1	E1	E1	E1	E2	E2	E2	E2	E2	E2	E2
2000			A1	A1	C1	D1	E1	E2	E2	E2	E2	E2	E2	E2
2500					A1	A1	C1	C2	D2	E2	E2	E2	E2	E2
2750						A1	A1	A2	C2	D2	E2	E2	E2	E2
3000								A2	A2	C2	D2	E2	E2	E2
3250								A2	A2	C2	D2	E2	E2	E2

Cas A 1



Cas A 2

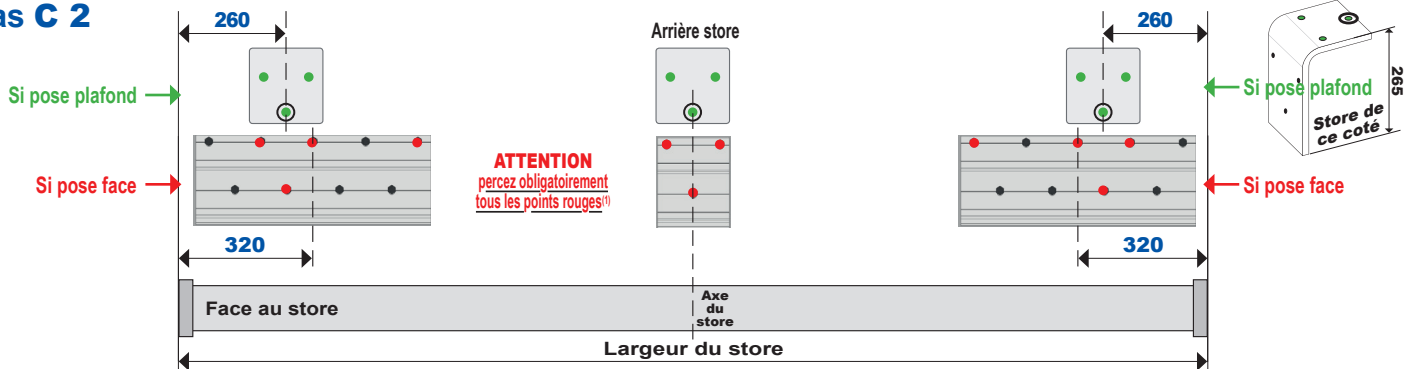


Cas C 1



(1) ou perte de garantie

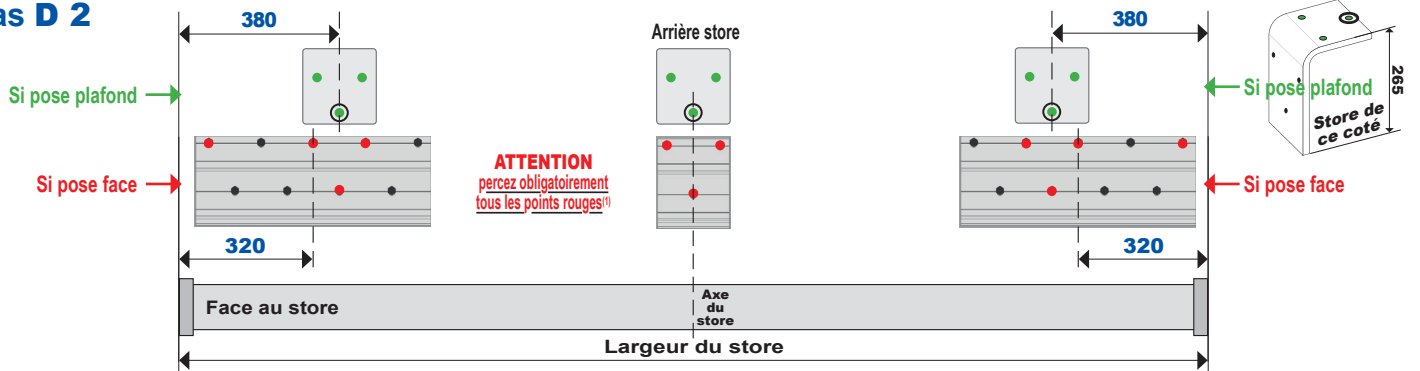
Cas C 2



Cas D 1



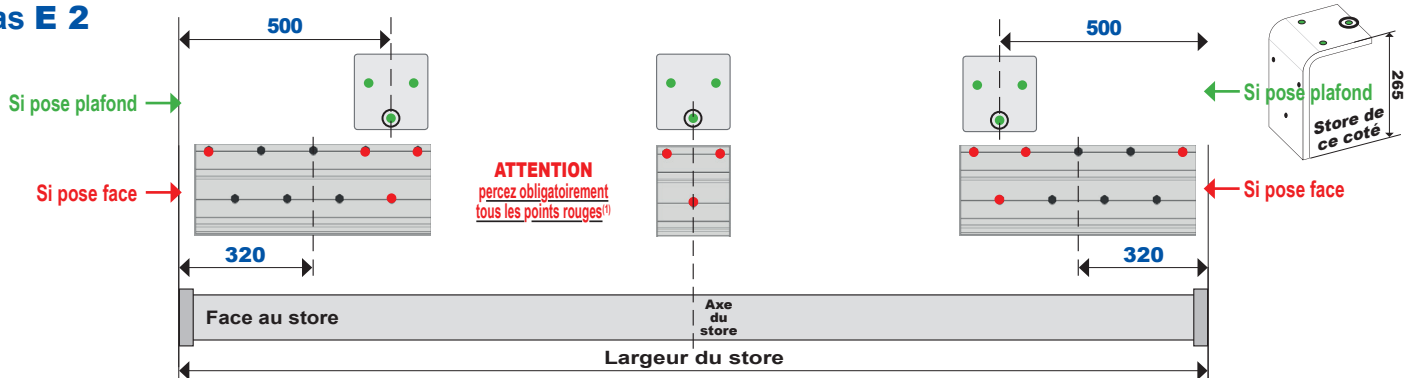
Cas D 2



Cas E 1



Cas E 2



(1) ou perte de garantie

5/ Percer le mur ou le plafond et fixer les supports

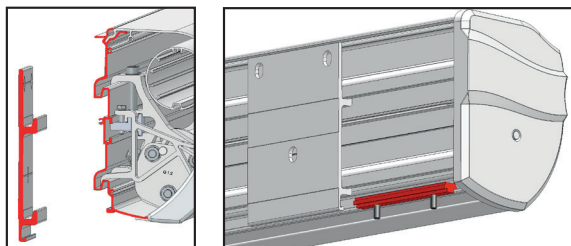
Il faut fixer les supports avec des vis de Ø12.

Pour les fixations par chevilles chimiques, les tiges filetées devront être disquées au-dessus de l'écrou.

TRES IMPORTANT Toutes les supports doivent être parfaitement alignées et parallèles, dans tous les axes, à vérifier à l'aide du cordeau ou du laser. Si besoin, les cales fournies dans le sachet 60100 permettent de rattraper un mauvais alignement.

6/ Positionner et fixer le coffre sur le mur

Accrocher le store sur les supports et le fixer avec les barrettes de blocage en serrant les vis pointeaux.



7/ Raccorder le store au courant électrique

Raccorder le store au courant électrique pour le réglage selon le mode d'emploi du moteur fourni.

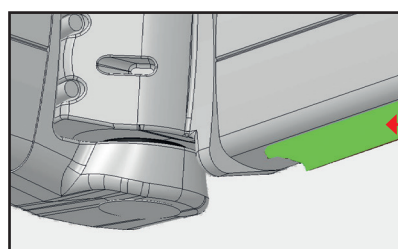
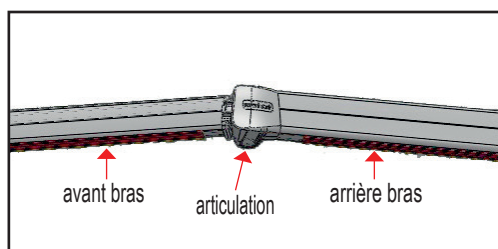
**Une difficulté...
Hotline de Somfy
0 820 374 374**

Kit goulotte le long d'un bras si option lambrequin déroulant motorisé

Le kit est composé de

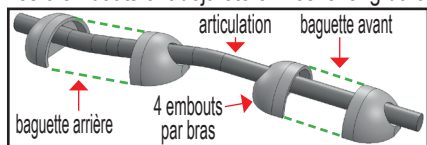
- 2 parties découpées à la longueur des avant et arrières bras,
- 1 partie simple de longueur 490mm qui cachera le câble le long de la barre de charge.

Pour les deux premières parties (bras), il est conseillé de fixer le kit goulotte sur le dessous du bras pour éviter les frottements de la toile contre les goulottes. Repérer les parties du kit à coller en fonction des longueurs de l'avant et de l'arrière bras.

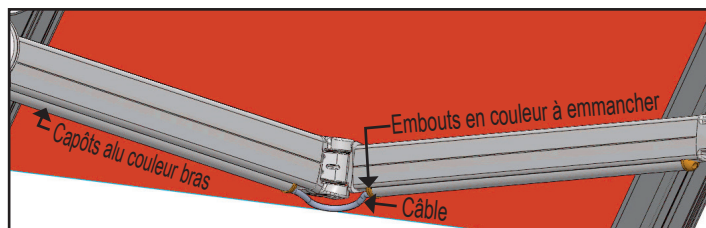
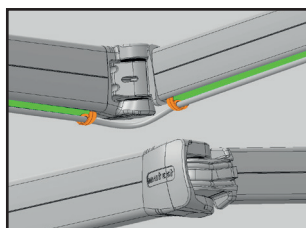
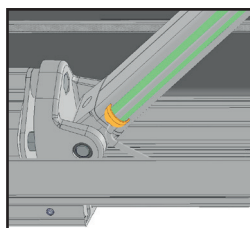
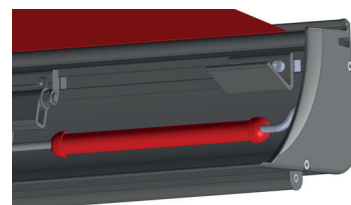


Décoller le film plastique protecteur, centrer la baguette alu sur le bras en laissant environ 15 mm de vide de chaque extrémité et coller les baguettes sur le profilé du bras.

Les 6 embouts ont déjà été enfilés le long du câble dans le bon sens



Positionner le câble sur les baguettes et faire positionner approximativement les embouts à chaque extrémité des baguettes.



Cliper les capôts de finition laqués et emmancher les embouts

8/ Ouvrir le store en descendant la toile avec la télécommande

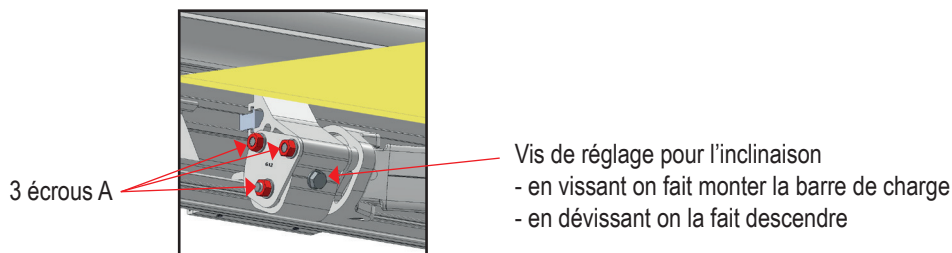
Le réglage de l'inclinaison de toile, réalisé en usine, est de 11°.

Actionner le store avec la télécommande 1 fois ou 2 maximum. **Pendant les réglages le moteur peut se mettre en rupture de sécurité thermique, il faudra attendre 1/4 d'heure ou plus si l'opération est répétée.** La toile doit descendre régulièrement.

La barre de charge doit être horizontale, sinon voir point n°9 : Réglage d'inclinaison du côté à modifier.

9/ Régler l'inclinaison ou l'alignement de la barre de charge (montage usine 11°)

L'ajustement de l'inclinaison s'effectue par un réglage sur les supports de bras.



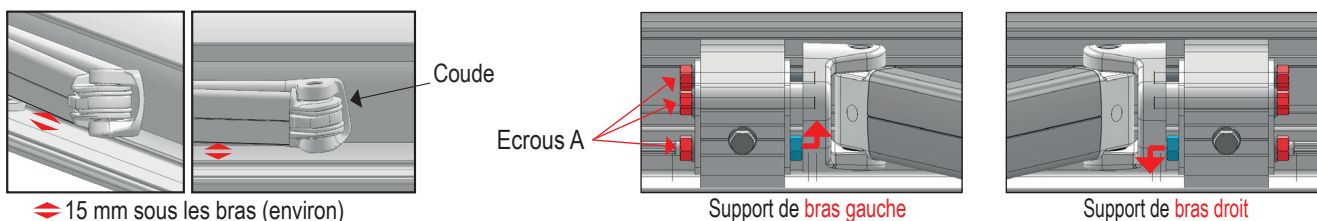
- Ouvrir le store
- Desserrer d'un tour **MAXIMUM** les 3 écrous A avec une clé de 17 sur chaque support de bras.
- **ATTENTION** Soulever manuellement la barre de charge de 500 à 700 mm et la maintenir tout au long de l'opération pour soulager les bras.
 - Pour diminuer l'inclinaison, agir sur les supports de bras :
 - Visser la vis de réglage avec une clé de 17 : ainsi, cela relève la barre de charge et diminue l'inclinaison.
 - Relâcher et observer l'inclinaison :
 - Si OK, revisser les 3 écrous A jusqu'en butée.
 - Si non OK, jouer sur la vis de réglage pour l'inclinaison.
 - Pour augmenter l'inclinaison, agir sur les supports de bras :
 - Dévisser la vis de réglage : ainsi, cela abaisse la barre de charge et augmente l'inclinaison.
 - Relâcher et observer l'inclinaison :
 - Si OK, revisser les 3 écrous A jusqu'en butée.
 - Si non OK, jouer sur la vis de réglage pour l'inclinaison.
- Maintenant, relâcher la barre de charge, exercer une légère pression vers le bas, sur la barre de charge (pour mettre en butée), et vérifier l'inclinaison, sinon renouveler l'opération.
- Contrôler à nouveau si la barre de charge est horizontale et l'inclinaison satisfaisante.

En cas de modification de l'angle de 11°

Refaire l'étape ci-dessus en notant le nombre de tours de dévissage de la vis de réglage, puis effectuer la même opération **avec LE MÊME NOMBRE DE TOURS sur l'autre bras.**

10/ Ajuster la hauteur des coudes du bras en position repliée

L'objectif est d'avoir les arrières bras parallèles au coffre, et les coudes à environ 15 mm du bas du coffre.



- Pour faire le réglage du coude d'un bras refermé, sur les supports de bras, débloquer les 3 écrous A et agir sur l'écrou "bleu" du schéma ci-dessus :
 - En tournant l'écrou dans le sens de la flèche, on réhausse le coude.
 - En tournant l'écrou dans le sens inverse de la flèche, on abaisse le coude.

Resserrer les 3 vis et écrous A. Appuyer légèrement sur les coudes vers le bas et observer la position des coudes. Si non OK, recommencer l'opération.

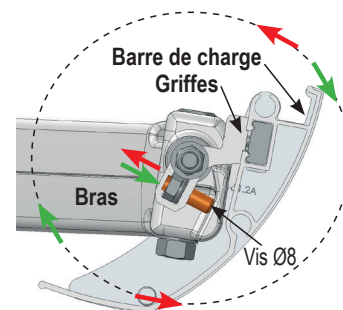
11/ Régler l'orientation de la barre de charge

Agir sur la vis Ø8 avec une clé BTR adaptée.

Visser la vis : la barre de charge pivote dans le sens vert/rouge.

ATTENTION Toujours faire pivoter manuellement la barre de charge puis, visser jusqu'en butée à la position souhaitée.

Dévisser la vis : la barre de charge pivote dans le sens rouge.



12/ Réglage à effectuer après changement de toile

Si la barre de charge ne rentre pas correctement dans le coffre ou ne plaque pas uniformément sur toute la largeur du store, il faut régler l'équerrage de la toile et effectuer le calage (voir point B/ 3 page 9)

13/ Cacher la visserie à l'aide des accessoires fournis dans les sachets de visserie 67600.

La pose est terminée !

Voir les conseils d'entretien et d'utilisation ci-après.

INSTRUCTIONS DE SECURITE, D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION



CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Ce triangle d'avertissement désigne des consignes qui signalent un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, ou qui sont importantes pour le fonctionnement du store.

AVERTISSEMENT

IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Les stores MATEST sont conçus pour la protection solaire.

La pose doit être faite dans les règles de l'art, réalisée par des professionnels et le produit doit être utilisé dans des conditions normales.

Il existe quelques précautions à prendre et réflexes à adopter pour tirer le meilleur parti de votre store et pour une utilisation en toute sécurité.

Ces instructions font partie intégrale du store et sont destinées à l'installateur et l'utilisateur; la lecture avant utilisation est fondamentale pour la bonne utilisation et la maintenance correcte du produit.

Ces instructions doivent être conservées intactes et dans un lieu facilement accessible, et ceci jusqu'à l'élimination du store. En cas de perte ou de destruction, le client doit demander une nouvelle copie au revendeur, en lui indiquant les principales caractéristiques du produit et la destination de la nouvelle copie. Ces instructions doivent être transmises au nouveau propriétaire en cas de revente.

Le fabricant se réserve le droit de mettre à jour les instructions d'entretien et d'utilisation correspondantes, sans l'obligation de mettre à jour les instructions précédentes.

Toute altération ou modification du produit effectuée sans l'autorisation préalable du fabricant libère ce dernier de toute responsabilité en cas d'éventuels dommages pouvant en dériver : son non respect peut entraîner une situation dangereuse.

Tout usage impropre libère le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages aux biens ou aux personnes. **Le non-respect des instructions d'utilisation rendent automatiquement tous types de garanties fournies par le fabricant caduques.**

ATTENTION : TOUTES LES OPERATIONS DE MAINTENANCE ET D'ENTRETIEN DEVRONT ÊTRE EFFECTUEES APRES AVOIR COUPE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ENTRETIEN

L'entretien des toiles est indispensable pour empêcher toute formation de moisissure due au dépôt de poussière ou autre. Le nettoyage avec échelle, escabeau ou autre est réservé au personnel spécialisé qui devra effectuer ces opérations dans le respect des normes en matière de sécurité, ce dernier devra donc utiliser des équipements de protection individuelle, tels que des harnais de sécurité dotés de câbles de retenue.

- Dépoussiérer et débarrasser régulièrement la toile de votre store des particules, des feuilles et des poussières, quand elle est très sèche, avec un balai ou un manche télescopique équipé d'une brosse douce.
- Ne pas utiliser de solvants, de détergent abrasif ni de nettoyeur haute pression, simplement de l'eau douce savonneuse.
- 2 à 3 fois par an, mettre un peu de lubrifiant/dégrippant à base de Teflon/PTFE sur les articulations des bras (sans tâcher la toile du store) et plus particulièrement sur l'articulation centrale - ref. 20765 : le top des lubrifiants pour entretenir les bras !
- En début et en fin de saison, donner un léger coup de brosse sur les 3 articulations de chaque bras.
- Faire sécher la toile après le nettoyage.
- Des petites imperfections sur la toile sont normales : petites irrégularités de tissage, dans le temps un effet de « marbrure » ou des petites traces blanches visibles en transparence, un léger gaufrage.

IMPORTANT : PRECAUTIONS D'INSTALLATION



- Respecter les étapes et consignes de montage de la notice ainsi que les conseils d'utilisation et de sécurité y figurant. Une mauvaise pose ou un mauvais réglage peuvent endommager prématurément le store et sa toile.
- En cas d'installation dans une région ventée avec de fréquentes coupures de courant, l'installation d'un dispositif de commande manuel ou d'une alimentation de remplacement est recommandée.
- La hauteur de pose doit être suffisante : les éléments susceptibles de se trouver au contact de passants ou d'utilisateurs ne doivent pas comporter d'arêtes vives ou en saillie, susceptibles de provoquer des blessures.
- L'interrupteur des stores extérieurs à action maintenue (fixe) doit être installé de manière que le déplacement de la barre de charge soit dans le champ de vision de l'utilisateur, mais à distance des parties mobiles et à une hauteur conforme aux réglementations nationales concernant les personnes handicapées (de préférence à moins de 1,30m, si possible).
- En cas de dispositif de dépannage manuel, l'organe de manoeuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80m.
- Lire les notices des moteurs et télécommandes fournies avec votre store, particulièrement les points sur les installations et protections électriques.
- Pour une bonne évacuation des eaux de pluie, une inclinaison de 17° (=30%) est suffisante. L'eau qui stagne peut vite représenter un poids excessif et dangereux. Si cette inclinaison n'est pas respectée au minimum, ne pas laisser le store ouvert sous la pluie.
- Dans le temps, de légères traces de frottement répétées peuvent apparaître, et une légère distension générale de la toile est normale. Pour y remédier, il est nécessaire de procéder à un réglage de fin de course.
- Seules nos pièces de rechange d'origine MATEST garantissent le bon fonctionnement et l'utilisation en toute sécurité du store.

IMPORTANT : PRECAUTIONS D'UTILISATION

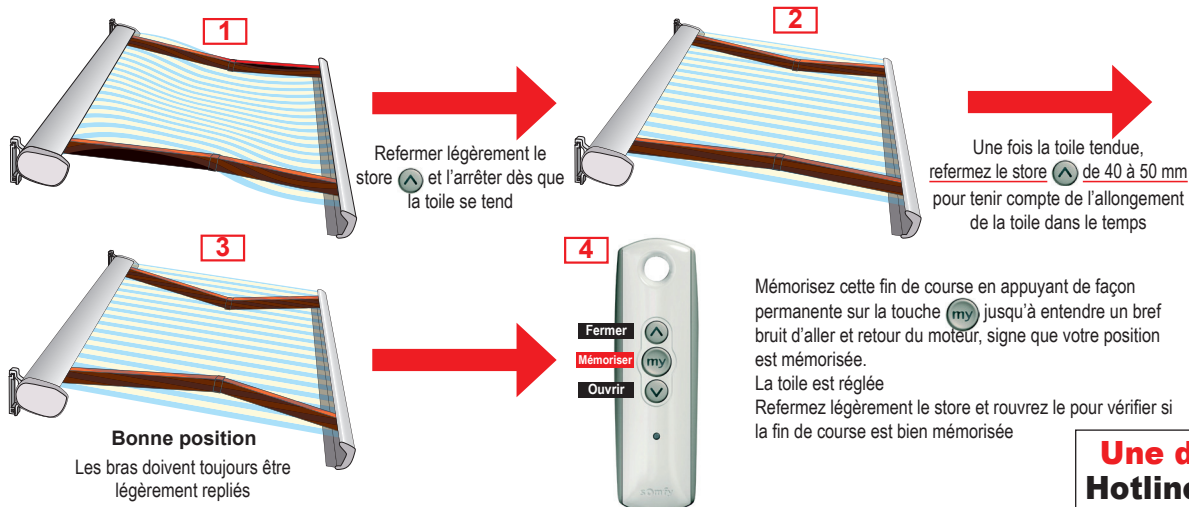
- Eviter d'enrouler la toile mouillée, sinon ne pas la laisser longtemps enroulée et dès qu'il ne pleut plus, la dérouler pour qu'elle sèche.
- Pas d'utilisation sans surveillance par un enfant ou une personne dans l'incapacité de juger des dangers du store.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec le dispositif de commande du store. Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. Ne pas utiliser le store si une réparation est nécessaire.
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, le store extérieur doit être mis hors tension de manière sûre.
- Ne pas laisser le store ouvert en cas de vent, de risque de vent, de tempête ou en cas de rafale de vent (> 20 km/h - quand les branchent bougent et les papiers se soulèvent du sol).
- Fermer le store en votre absence ou en absence de surveillance (risque de panne de courant, de rafale de vent, ou de tempête soudaine...). Conseil en cas d'absence prolongée : désactiver les automatismes.
- Faire attention à ce qu'il n'y ait pas de feuilles, aiguilles de pin, pollen etc... qui rentrent dans le mécanisme lors de la fermeture du store et plus particulièrement pour les modèles coffre ou semi-coffre. L'installateur doit prendre des dispositions pour assurer l'entretien du produit lui-même ou des éléments voisins.
- Ne jamais humidifier le moteur et son boîtier électrique.
- Ne jamais se suspendre, ne jamais suspendre ou accrocher d'objet, de câble ou ajouter une charge supplémentaire au store.
- Ne jamais désolidariser un bras de ses deux points d'attache dans la position repliée.
- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de déploiement lors de l'ouverture ou de la fermeture du store. Dans le cas d'immeuble, l'ouverture et la fermeture du store ne doit pas représenter un danger ni risquer d'entraîner la chute de personne travaillant en façade.
- En cas de neige ou de gel, refermer le store et désactiver les automatismes. La manoeuvre par temps de gel peut endommager le produit.
- En cas de panne de courant et en cas d'urgence (menace de tempête ou d'orage), en l'absence de treuil, fermer provisoirement le store pour diminuer la prise au vent à l'aide de sangles passées autour des articulations centrales des bras du store. Tirer jusqu'à ce que le store soit quasiment fermé, et fixer les bras fermés sur l'armature afin d'éviter qu'ils ne se déplient.
- Prendre garde, en cas d'utilisation du dispositif de dépannage manuel lorsque le store extérieur est replié, au risque de descente brutale du store en raison d'une faiblesse ou d'une rupture des ressorts du moteur.
- Une modification de conception ou de configuration de l'équipement sans consultation préalable du fabricant risque d'entraîner une situation dangereuse.
- Dans le temps, de légères traces de frottement répétées peuvent apparaître, et une légère distension générale de la toile est normale. Pour y remédier, demander à votre installateur de procéder à un réglage des fins de course et éventuellement des bras.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune opération sur le store de sa propre initiative et doit donc se limiter aux opérations relevant de sa compétence.
- Pour les stores extérieurs pouvant être manoeuvrés d'un emplacement où le store n'entre pas dans le champ de vision de l'utilisateur. Celui-ci doit s'assurer que toutes les dispositions et mises en garde énoncées ci-dessus sont respectées.

A/ Modifier la fin de course basse

Réglage de la fin de course basse

Pour faire un nouveau réglage de fin de course basse, ouvrez complètement le store jusqu'à l'arrêt complet du moteur de la fin de course basse existante.
Annulez le précédent réglage en appuyant simultanément : sur les touches montée et descente   jusqu'à entendre un bref bruit d'aller retour du moteur.

Commencez votre réglage de fin de course



Vous êtes perdu ? Pour réinitialiser le moteur :

- Si vous n'avez pas encore appuyer sur la touche de programmation, débrancher et rebrancher l'alimentation et reprendre à l'étape 1.
- Si vous avez déjà appuyer sur la touche de programmation, effectuer une double coupure du moteur et reprendre à l'étape 1.

B/ Régler l'accostage de la barre de charge - calage

Fermer le store et observer l'accostage de la barre de charge.

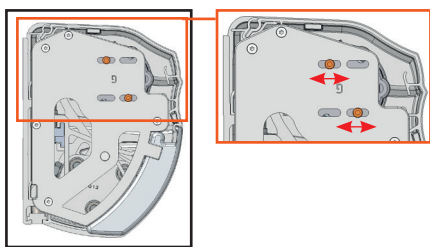
1 - La barre de charge ne plaque pas correctement au centre seulement, un réglage est possible : plus l'avancée augmente, plus le réglage est limité.

Il est possible de déplacer l'axe du tube d'enroulement dans le plan horizontal, parallèle au sol, et de ramener le tube vers l'avant.

Ouvrir le store de 100 mm seulement.

Démonter les 2 joues.

Désserrer les 2 vis Ø6 d'un tour **MAXIMUM** de chaque côté et déplacer l'axe du tube d'enroulement vers l'avant.



Resserer les 2 vis Ø6 de chaque côté et observer la fermeture du coffre.

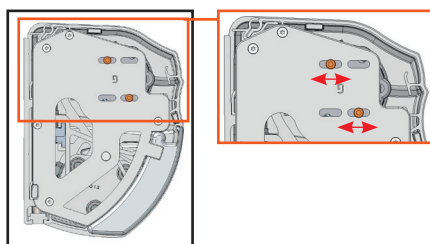
2 - La barre de charge ne plaque pas correctement d'un côté seulement, un réglage est possible : plus l'avancée augmente, plus le réglage est limité.

Il est possible de déplacer l'axe du tube d'enroulement dans le plan horizontal, parallèle au sol, et de ramener le tube vers l'avant.

Ouvrir le store de 100 mm seulement.

Démonter les 2 joues.

Désserrer les 2 vis Ø6 d'un tour **MAXIMUM** de chaque côté et déplacer l'axe du tube d'enroulement.



Du côté où la barre de charge ne plaque pas : reculer le tube au maximum et l'avancer au maximum côté opposé.

Resserer les 2 vis Ø6 de chaque côté et observer la fermeture du coffre.

Réglage à effectuer lors d'un changement de toile

Si la barre de charge ne rentre pas correctement dans le coffre ou ne plaque pas uniformément sur toute la largeur du store, il faut régler l'équerrage de la toile et effectuer le calage comme suit :

- On le vérifie en poussant manuellement la barre de charge, si elle rentre correctement, il faut caler la toile

- Dérouler la toile avec la télécommande jusqu'à l'arrêt de fin de course, et annuler la fin de course en appuyant simultanément sur les boutons montée / descente de la télécommande.

On entend le moteur faire un bref aller-retour indiquant l'annulation de fin de course

- Dérouler maintenant totalement la toile avec la télécommande touche descente

- Ré-appuyer sur **my** pour faire une fin de course provisoire, le moteur fait un bref aller-retour

- **Intercaler sous la couture latérale ou la couture de la laize (donc à l'endroit du défaut) entre le tube d'enroulement et la toile, LA BANDE DE CALAGE DE TOILE DE 30 MM DE LARGE FOURNIE COUPÉE À LA LONGUEUR SUIVANT TABLEAU CI-DESSOUS**

- Annuler le fin de course provisoire en restant appuyé sur les boutons montée/descente de la télécommande. Le moteur fait un bref aller-retour

- Remonter la toile avec la télécommande :

2 personnes, une de chaque côté, tirent en même temps et légèrement la toile vers l'extérieur et le bas pour éviter de faire des plis lors du premier tour d'enroulement, puis lâcher car les bras prennent le relais et dès que la toile est parfaitement tendue stoppez instantanément la remontée.

Refermez le store de 40 à 50 mm pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps, et mémoriser cette fin de course en restant appuyer sur la touche **my** le moteur fait un aller-retour

- Refermez légèrement le store et rouvrez le pour vérifier si la fin de course est bien mémorisée



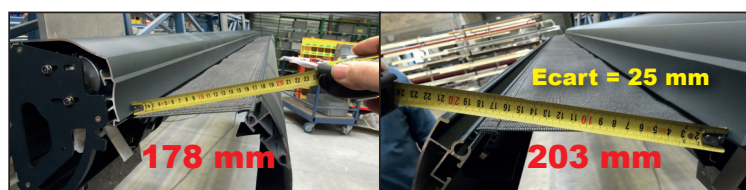
En usage normal, la touche **my** permet d'arrêter le store à l'endroit souhaité

A quelle longueur couper la bande de calage de toile ?

Le calage se fait avec une bande de toile de 30 mm de large et d'épaisseur 0,5 - 0,6 mm (fournie)

A poser impérativement sous la couture d'extrémité ou de la laize qui se trouve à l'endroit où la barre de charge ressort (photo 3)

Ecarts	5 mm	8 mm	10 mm	12 mm	15 mm	17 mm	20 mm	22 mm	25 mm	27 mm	30 mm
Avancée 1500	57 mm	91 mm	114 mm	137 mm	171 mm	194 mm	228 mm	251 mm	285 mm	308 mm	342 mm
Avancée 2000	44 mm	71 mm	89 mm	106 mm	133 mm	151 mm	177 mm	195 mm	222 mm	240 mm	266 mm
Avancée 2500	36 mm	58 mm	72 mm	86 mm	108 mm	122 mm	144 mm	158 mm	180 mm	194 mm	216 mm
Avancée 2750	33 mm	53 mm	67 mm	80 mm	100 mm	113 mm	133 mm	147 mm	167 mm	180 mm	200 mm
Avancée 3000	31 mm	50 mm	62 mm	75 mm	93 mm	106 mm	124 mm	137 mm	155 mm	168 mm	186 mm
Avancée 3250	29 mm	47 mm	58 mm	70 mm	87 mm	99 mm	116 mm	128 mm	145 mm	157 mm	174 mm
Avancée 3500	27 mm	44 mm	55 mm	66 mm	82 mm	93 mm	109 mm	120 mm	137 mm	148 mm	164 mm
Avancée 4000	24 mm	39 mm	49 mm	59 mm	73 mm	83 mm	96 mm	107 mm	122 mm	132 mm	146 mm



Le calage se fait du côté le plus large, donc de ce côté

Dans ce cas précis, pour une avancée de 2500 mm et un écart de 25 mm, la bande serait coupée à 180 mm (voir tableau ci-dessus)



Poser la bande sous la couture sans la coller à l'endroit de l'écart.

L'écart se trouve à l'endroit où la barre de charge ressort.

Fourni sans télécommande, télécommandes 4 ou 5 canaux d'un store suffisent, et avec variateur uniquement **SITUO 5 iO**

1/ Contenu du colis :

- Les rampes de LED avec câbles et connecteurs
- Le boîtier d'alimentation
- Le sachet de vis et de clips
- Le kit de gabarits de pointage ref. 96040

2/ Mise en place des clips

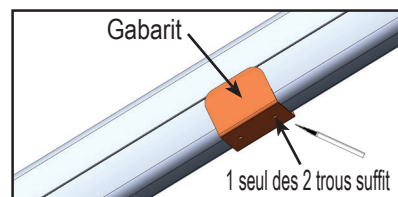
Les clips ressort doivent être fixés sous les bras du store avec des vis autoforeuses (empreinte cruciforme).

Afin d'avoir un positionnement plus précis, à l'aide d'un petit objet pointu ou d'un stylo, il est préférable de pointer auparavant les emplacements des vis sur le profil du bras.

Pour faciliter le pointage :

- 2 kits de gabarits de pointage sont fournis :
 - Pour ce store, n'utilisez que les plus petits

Pose "bras ouverts" et durant la fixation du 1^{er} élément, ne pas laisser pendre la 2^{ème} partie sans risque de dégradation

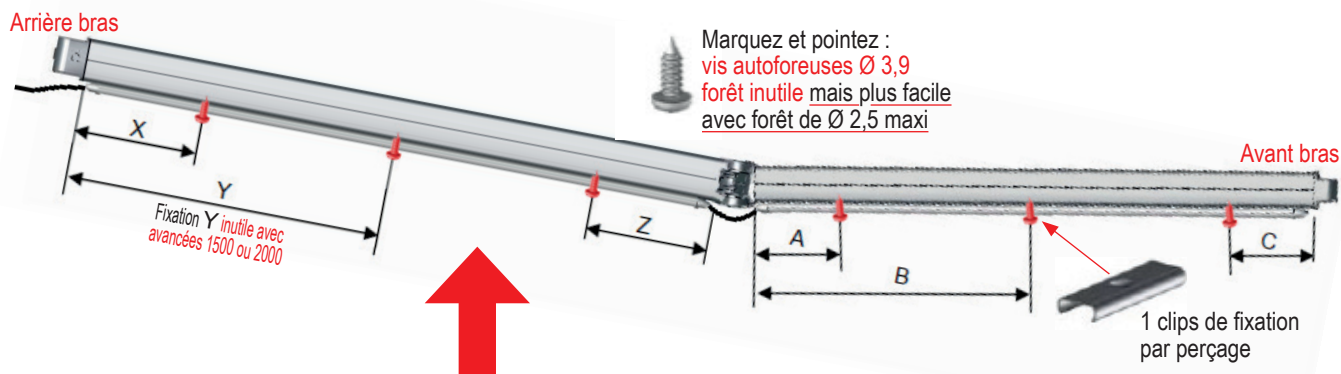


NOTE : 1 seul perçage par clip ressort est à faire Le 2^{ème} uniquement si vous ratez le premier.

ATTENTION ! Ne pas faire coulisser les gabarits de pointage le long des bras, risque de rayures...

Les abaques ci-dessous indiquent les emplacements de vis selon le type de bras et l'avancée.

Les cotes sont données à partir du bord des profils de bras.



Respectez scrupuleusement les entraxes du tableau ci-dessous

sous peine de perturber le mouvement des ressorts et la création de bruits de frottements et de pannes futures

Bras Réf. 9000



Profil avant **55 x 28** / arrière **65 x 35**



	X	Y	Z	A	B	C
1500	90	/	95	75	/	115
2000	90	/	95	75	/	65
2500	90	610	95	75	505	115
2750	90	670	95	75	555	140
3000	90	730	95	75	605	165

Bras Réf. 9500 et 9503



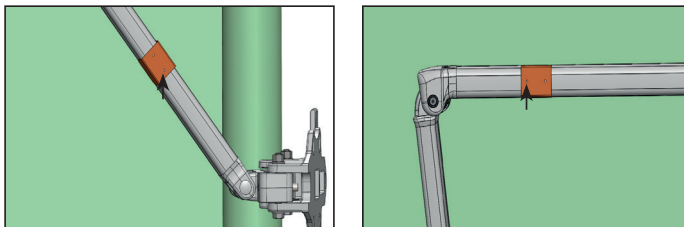
Profil avant **65 x 35** / arrière **65 x 35**



	X	Y	Z	A	B	C
2500	90	610	95	105	545	70
2750	90	670	95	105	605	90
3000	90	730	95	105	665	115
3250	90	790	95	105	730	140

2.1 Entrouvrir le store jusqu'à la fin de course basse.

Si le store est motorisé, débrancher le courant avant intervention pour prévenir des mouvements accidentels pendant l'installation.



2.2 A l'aide d'un objet pointu ou d'un stylo, marquer sur la partie inférieure des profils de bras, les repères pour fixer les clips.

Un seul perçage par clip ressort est à faire

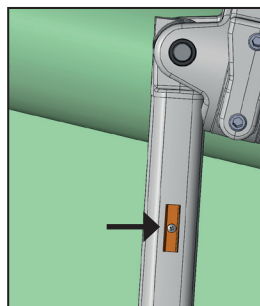
Un 2^{ème} perçage uniquement si vous ratez le premier.

2.3 Après avoir marqué les repères de fixation des clips, pré-percer les profils si souhaité (Ø3 maxi).

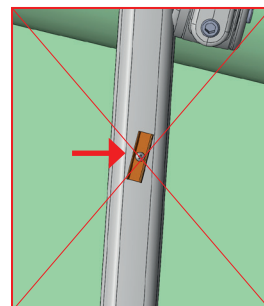
ATTENTION Dès que le foret passe à travers le profilé, arrêter la perceuse.

2.4 Fixer les clips avec les vis autoforeuses fournies (3,9 x 13). S'assurer que les clips sont orientés parallèlement au bras.

Bonne orientation



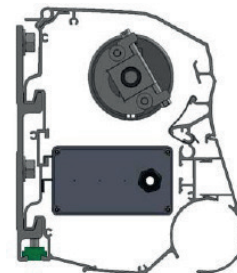
Mauvaise orientation



3/ Clipage des rampes Firelight

Quand les clips ressorts sont fixés sous les bras, engager chaque rampe de Firelight par le côté pour la cliper.

ATTENTION Lors du clipage des rampes Firelight, ne pas exercer de pression sur la partie centrale du profil plastique = **RISQUE DE CASSE**



4/ Mise en place du boîtier d'alimentation

Le boîtier d'alimentation étant spécifique à chaque coffre (capots de fermetures spécifiques, ailettes sécables permettant l'accroche dans le Kapelan, etc...), il est **TRES IMPORTANT** de préciser à chaque commande d'éclairage le type de store sur lequel il va être installé.

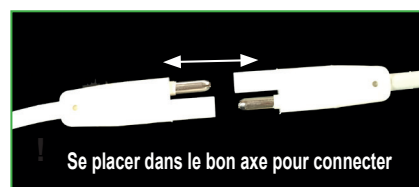
Pour l'installation du boîtier d'alimentation dans le coffre, respecter les indications ci-contre. Toutefois, dans le cas de coffres en largeur mini, il n'y aura pas assez d'espace, et le boîtier devra être placé à l'extérieur.

Dégraisser au préalable le fond du coffre à l'aide d'un solvant non gras. Le boîtier d'alimentation doit être accroché sur le fond du coffre comme indiqué.

La patte du bas n'est là que pour réaliser un appui, et est munie d'un adhésif double face.


5/ Branchement des rampes

Le raccordement des connecteurs étanches du boîtier d'alimentation et des connecteurs des rampes doit être effectué avec le plus grand soin



6/ Programmation

Le boîtier d'alimentation contient un récepteur radio SOMFY. Comme tous les automatismes SOMFY, ce dernier répond à la même logique.

- Prendre la main en appuyant simultanément sur  de la télécommande, les LEDS clignent.
- Appuyer avec un stylo ou une tige sur le bouton de programmation au dos de la télécommande. Les LEDS s'allument.

Cette dernière est programmée :  = allumage  = extinction.

Sans variateur : le bouton  peut éteindre. **Avec variateur** :  sert à mémoriser la position favorite d'intensité.


Programmer la télécommande - 4 ou 5 canaux.

Se reporter au cas correspondant.

Matest recommande le canal 1 pour programmer le moteur du store et le 2 pour le kit d'éclairage Firelight.


Cas A : Le kit Firelight a été acheté avec un store motorisé (le canal 1 est synchronisé avec le moteur du store)

Une télécommande Somfy 4 ou 5 canaux est fournie

- 1 - Brancher le boîtier d'alimentation du kit Firelight à l'électricité, si ce n'est pas déjà fait.
- 2 - Sélectionner le canal 2 (ou le canal disponible), prendre la main avec la télécommande 4 ou 5 canaux en appuyant simultanément sur  et les LEDS clignotent.
- 3 - A l'aide d'un stylo, appuyer et maintenir 1 seconde environ sur le bouton de programmation au dos de la télécommande, jusqu'à ce que les LEDS s'allument, puis lâcher.



Cas B : Le kit Firelight a été acheté SEPARÉMENT d'un store motorisé.

Une télécommande Somfy 4 ou 5 canaux est nécessaire et non fournie (à commander)

- 1 - Sélectionner le canal 1.
- 2 - Avec la télécommande qui contrôle le store, appuyer et maintenir le bouton de programmation au dos de la télécommande, relâcher après un bref aller/retour du moteur.
- 3 - Avec la télécommande 4 ou 5 canaux, appuyer et maintenir 1 seconde le bouton de programmation au dos de la télécommande jusqu'à un bref aller/retour du moteur.
Le store est maintenant programmé sur le canal 1 de la télécommande.
- 4 - Brancher le boîtier d'alimentation du kit Firelight à l'électricité, si ce n'est pas déjà fait.
- 5 - Maintenant, sélectionner le canal 2 et prendre la main en appuyant simultanément sur  et les LEDS clignotent
- 6 - A l'aide d'un stylo, appuyer et maintenir 1 seconde environ sur le bouton de programmation au dos de la télécommande, jusqu'à ce que les LEDS s'allument, puis lâcher.

Cas C : Le Kit Firelight peut être utilisé avec un store non-motorisé.

Une télécommande Somfy minimum 1 canal est nécessaire et non fournie (à commander)

- 1 - Brancher le boîtier d'alimentation du kit Firelight à l'électricité, si ce n'est pas déjà fait.
- 2 - Sélectionner le canal 1 et prendre la main avec la télécommande en appuyant simultanément sur  et 
Les LEDS clignotent.
- 3 - A l'aide d'un stylo, appuyer et maintenir 1 seconde environ sur le bouton de programmation au dos de la télécommande, jusqu'à ce que les LEDS s'allument, puis lâcher.

La pose est terminée !

Voir les précautions ci-après.



**N'OUVRIR LE BOITIER SOUS AUCUN
PRETEXTE, risque de provoquer un
accident électrique et des blessures...**
**Ne pas toucher aux composants étanches.
Ce ne sont pas des connecteurs.**



Ne pas toucher